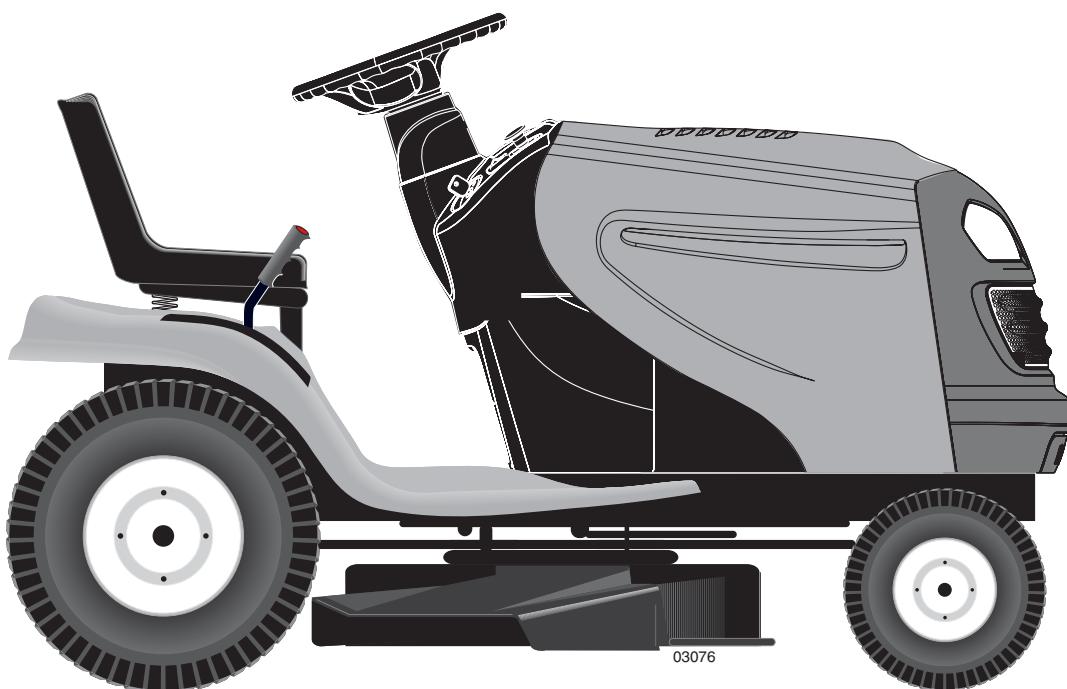


IMPORTANT MANUAL

Do Not Throw Away

Poulan PRO



OPERATOR'S MANUAL

MODEL:

PB20H46LT
LAWN TRACTOR

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION

Visit our website: www.poulan-pro.com

WARNING:

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



WARNING
Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.

- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never assume that children will remain where you last saw them.*

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.50 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	W/Filter: 56 oz. W/O Filter: 48 oz.
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030")
Ground Speed (MPH):	Forward: 0 – 5.5 Reverse: 0 – 2.4
Charging System:	3 Amps Battery 5 Amps Headlights
Battery:	AMP/HR: 28 Min. CCA: 230
Case Size:	U1R
Blade Torque:	45-55 FT. LBS.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

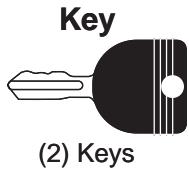
In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2-3
PRODUCT SPECIFICATIONS.....	4
CUSTOMER RESPONSIBILITIES.....	4
ASSEMBLY	6-8
OPERATION	9-14
MAINTENANCE SCHEDULE	15

MAINTENANCE	15-18
SERVICE AND ADJUSTMENTS	19-24
STORAGE.....	25
TROUBLESHOOTING	26-27
WARRANTY.....	28

CONTENTS OF HARDWARE PACK



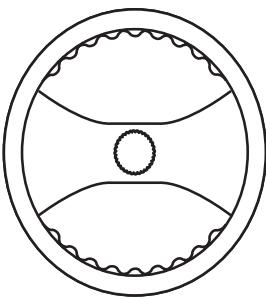
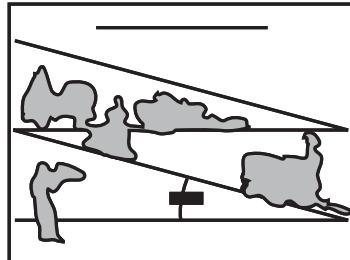
Key

(2) Keys

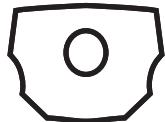


(1) Oil Drain Tube

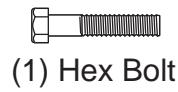
Slope Sheet



Steering
Wheel



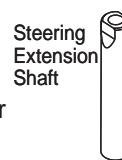
Insert



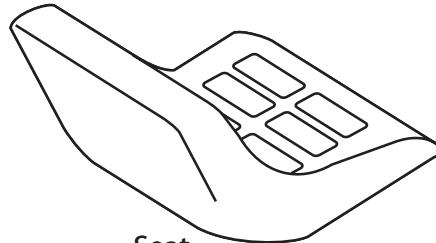
(1) Hex Bolt



Lock Washer



Steering
Extension
Shaft



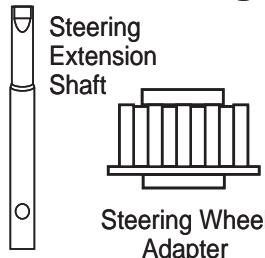
Seat



Washer



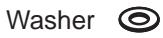
Steering
Boot



Steering
Wheel
Adapter



(1) Bolt



Washer

ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tractor all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to insure proper tightness.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

- (1) 1/2" wrench Utility knife
- (2) 3/4" wrench Tire pressure gauge
- Pliers

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Cut along dashed lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

ATTACH STEERING WHEEL (See Fig. 1)

ASSEMBLE EXTENSION SHAFT AND BOOT

- Slide extension shaft onto lower steering shaft.
- Place tabs of steering boot over tab slots in dash and push down to secure.

INSTALL STEERING WHEEL

- Position front wheels of the tractor so they are pointing straight forward.
- Remove steering wheel adapter from steering wheel and slide adapter onto steering shaft extension.
- Position steering wheel so cross bars are horizontal (left to right) and slide inside boot and onto adapter.
- Assemble large flat washer, 5/16 lock washer, 5/16 hex bolt and tighten securely.
- Snap steering wheel insert into center of steering wheel.
- Remove protective materials from tractor hood and grill.

IMPORTANT: CHECK FOR AND REMOVE ANY STAPLES IN SKID THAT MAY PUNCTURE TIRES WHERE TRACTOR IS TO ROLL OFF SKID.

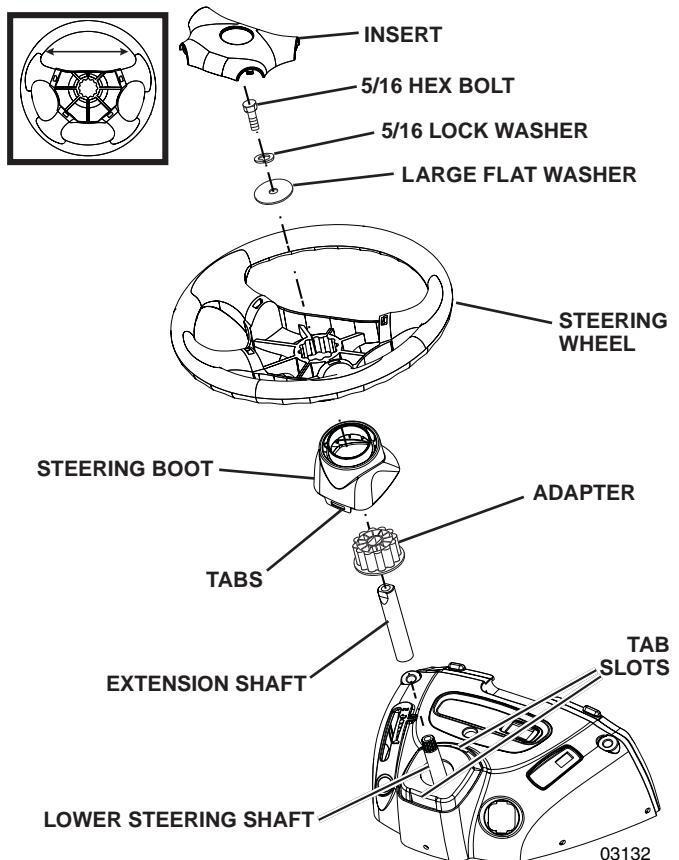


FIG. 1

INSTALL SEAT (See Figs. 2 and 3)

- Remove bolt and flat washer securing seat to cardboard packing and set aside for assembly of seat to tractor. Remove the cardboard packing and discard.
- Connect switch to seat.
- Place seat on seat pan so all three (3) bottom pads are positioned over large slotted holes in pan.

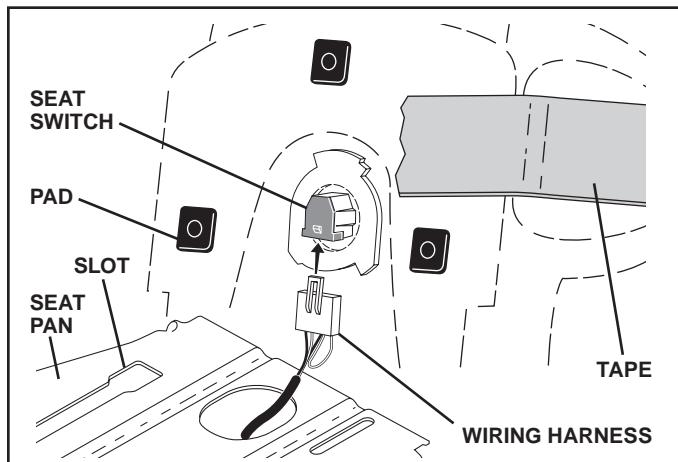


Fig. 2

ASSEMBLY

- Push down on seat to engage pads in slots and pull seat towards rear of tractor.
- Raise seat and tighten bolt securely.
- Remove tape and discard.
- Lower seat into operating position and sit on seat. Press clutch/brake pedal all the way down. If operating position is not comfortable, adjust seat.

To adjust seat: Grasp adjustment handle and pull up, slide seat to desired position and release adjustment handle.

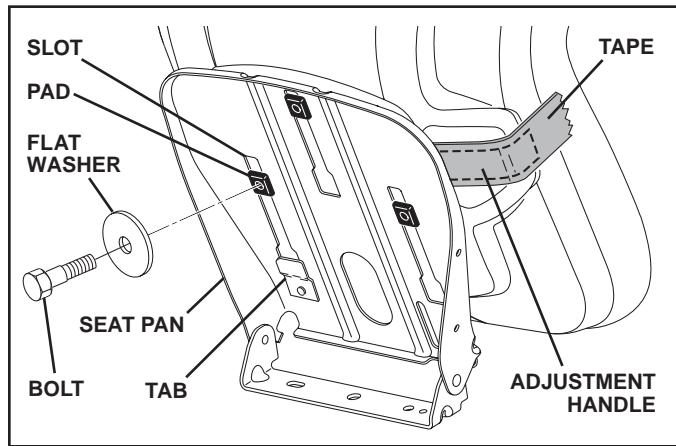


Fig. 3

CHECK BATTERY (See Fig. 4)

- Lift seat pan to raised position.
- If this battery is put into service after month and year indicated on label (label located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in MAINTENANCE section of this manual for charging instructions).

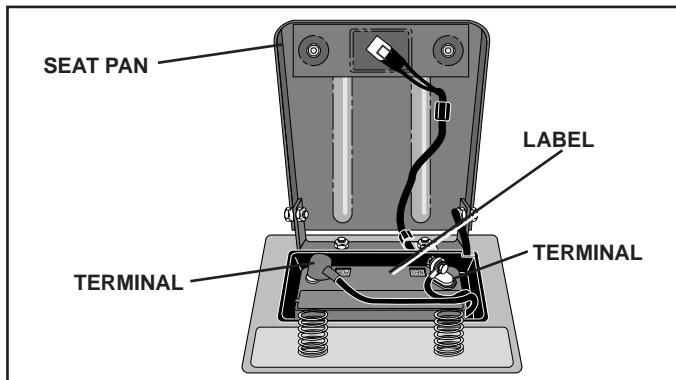


FIG. 4

NOTE: You may now roll or drive your tractor off the skid. Follow the appropriate instruction below to remove the tractor from the skid.

WARNING: Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place freewheel control in "transmission disengaged position" (See "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding the deflector shield up against tractor.

TO DRIVE TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Be sure all the above assembly steps have been completed.
- Check engine oil level and fill fuel tank with gasoline.
- Place freewheel control in "transmission engaged" position (see "TO TRANSPORT" in Operation section of this manual).
- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set the parking brake.
- Place motion control lever in neutral (N) position.
- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Remove key from bag and start the engine (see "TO START ENGINE" in the Operation section of this manual). After engine has started, move throttle control to idle (slow) position.
- Release parking brake.
- Slowly move the motion control lever forward and slowly drive tractor off skid.
- Apply brake to stop tractor, set parking brake and place motion control lever in neutral position.
- Turn ignition key to "STOP" position.

Continue with the instructions that follow.

ASSEMBLY

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

✓CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

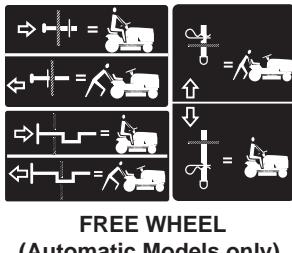
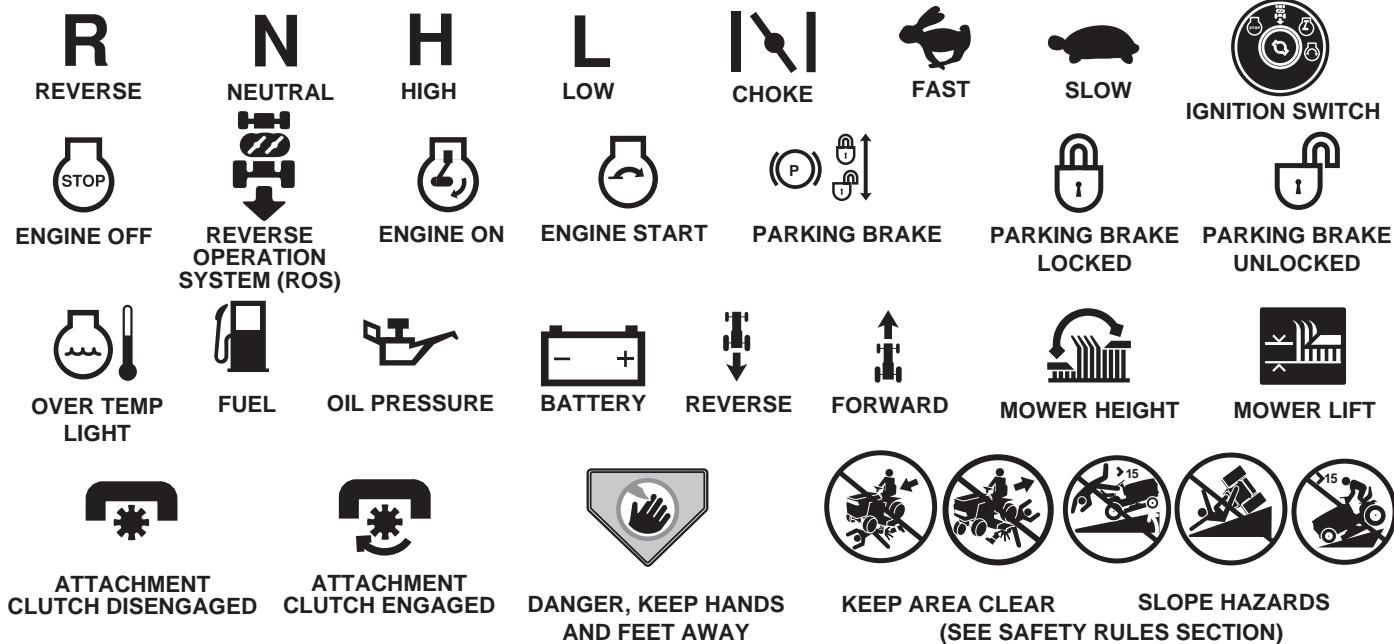
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/ front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



FREE WHEEL
(Automatic Models only)



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury**.



CAUTION when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the tractor and/or engine**.



HOT SURFACES indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.

FIRE indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.

OPERATION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

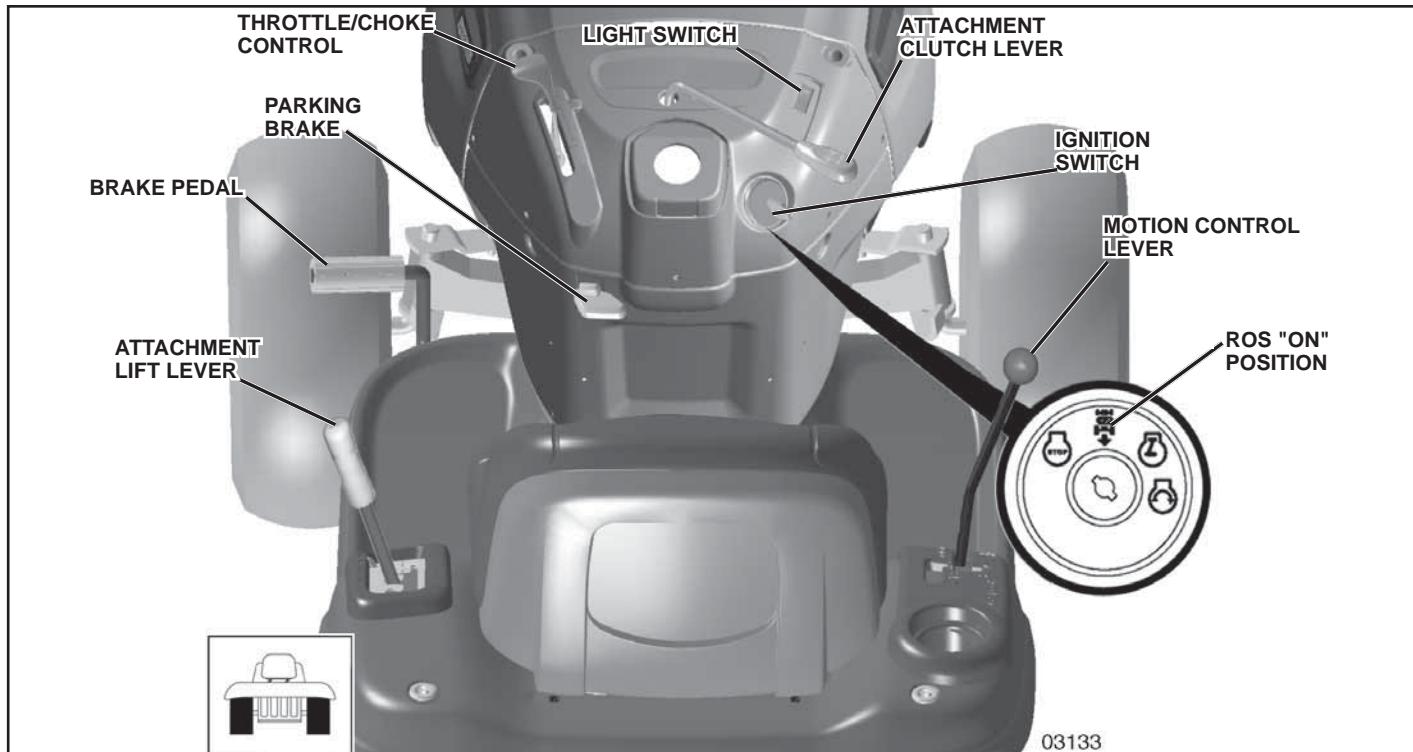


FIG. 5

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

ATTACHMENT CLUTCH LEVER - Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

ATTACHMENT LIFT LEVER - Used to raise, lower, and adjust the mower deck or other attachments mounted to your tractor.

BRAKE PEDAL - Used for braking the tractor and starting the engine.

MOTION CONTROL LEVER - Selects the speed and direction of the tractor.

IGNITION SWITCH - Used for starting and stopping the engine.

LIGHT SWITCH - Turns the headlights on and off.

PARKING BRAKE - Locks clutch/brake pedal into the brake position.

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.

THROTTLE/CHOKE CONTROL - Used for starting and controlling engine speed.

OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR TRACTOR

TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 6)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position and hold.
- Place parking brake lever in "ENGAGED" position and release pressure from clutch/brake pedal. Pedal should remain in "BRAKE" position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

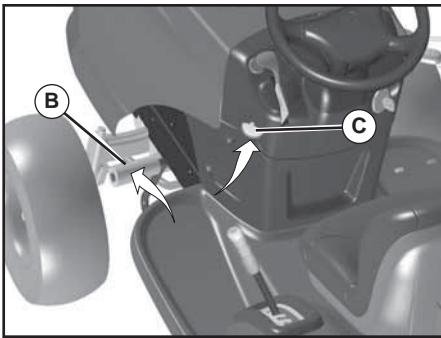


FIG. 6

STOPPING (See Fig. 5)

MOWER BLADES -

- To stop mower blades, move attachment clutch lever to "DISENGAGED" position.

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position.
- Move motion control lever to neutral (N) position.

ENGINE -

- Move throttle control between half and full speed (fast) position.

NOTE: Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key to "STOP" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke to stop engine.

IMPORTANT: LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "STOP" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED, (DEAD).

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



CAUTION: Always stop tractor completely, as described above, before leaving the operator's position; to empty grass catcher, etc.

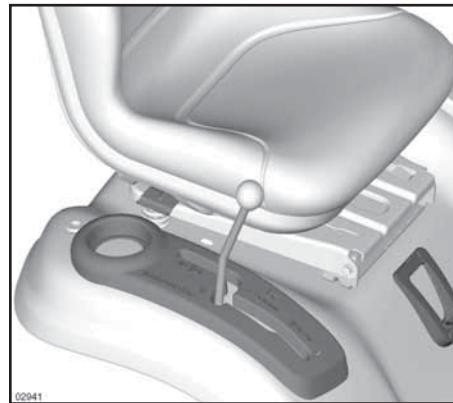
TO USE THROTTLE CONTROL (See Fig. 5)

Always operate engine at full speed (fast).

- Operating engine at less than full speed (fast) reduces the engine's operating efficiency.
- Full speed (fast) offers the best mower performance.

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 5)

The direction and speed of movement is controlled by the motion control lever. (J)



- Start tractor with motion control lever in neutral (N) position.
- Release parking brake.
- Slowly move motion control lever to desired position.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 7)

The position of the attachment lift lever (A) determines the cutting height.

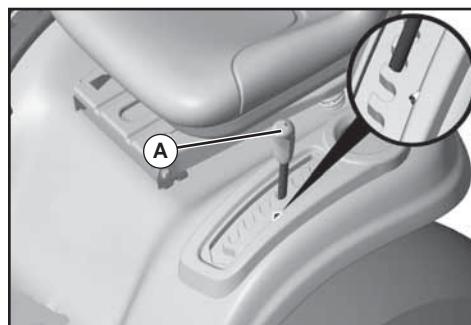


FIG. 7

- Put attachment lift lever in desired cutting height slot.

OPERATION

The cutting height range is approximately 1" to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

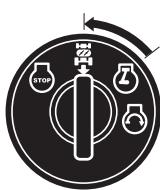
WARNING: Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

Only use if you are certain no children or other bystanders will enter the mowing area.

- Move motion control lever to neutral (N) position.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before and while backing.
- Slowly move motion control lever to reverse (R) position to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.

ROS "ON" POSITION



ENGINE "ON" POSITION (NORMAL OPERATING)



TO OPERATE MOWER (See Fig. 8)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

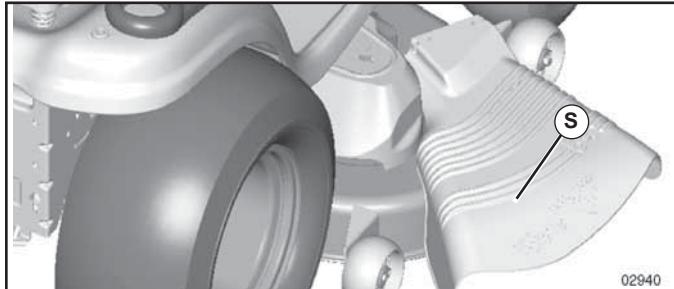
- Select desired height of cut with attachment lift lever.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.

TO STOP MOWER BLADES -

disengage attachment clutch control.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield (S) in place.



02940

FIG. 8

TO OPERATE ON HILLS



CAUTION: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If slowing is necessary, move throttle control lever to slower position.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move motion control lever to neutral (N) position.

IMPORTANT: THE MOTION CONTROL LEVER DOES NOT RETURN TO NEUTRAL (N) POSITION WHEN THE CLUTCH/ BRAKE PEDAL IS DEPRESSED.

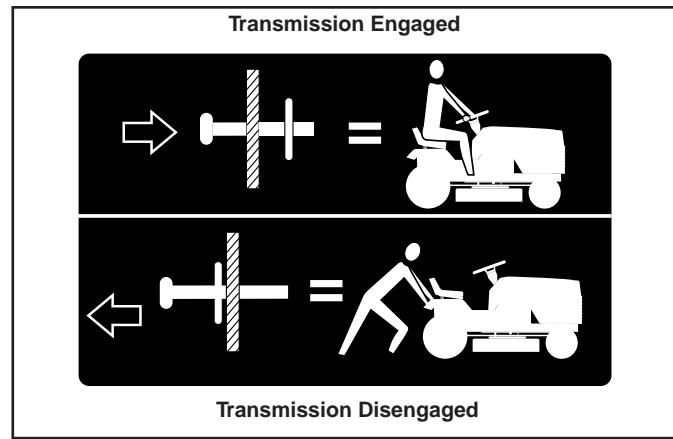
- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Slowly move motion control lever to slowest setting.
- Make all turns slowly.

OPERATION

TO TRANSPORT

When pushing or towing your tractor, be sure to disengage transmission by placing freewheel control in freewheeling position. Free wheel control is located at the rear drawbar of tractor.

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.
- Do not push or tow tractor at more than two (2) MPH.
- To reengage transmission, reverse above procedure.



NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F (0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP INSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO START ENGINE (See Fig. 7)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Be sure freewheel control is in the transmission engaged position.
- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
- Place motion control lever in neutral (N) position.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke position.

NOTE: Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke position and retry.

WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

OPERATION

COLD WEATHER STARTING (50° F and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.

AUTOMATIC TRANSMISSION WARM UP

- Before driving the unit in cold weather, the transmission should be warmed up as follows:
 - Be sure the tractor is on level ground.
 - Place the motion control lever in neutral. Release the parking brake and let the clutch/brake slowly return to operating position.
 - Allow one minute for transmission to warm up. This can be done during the engine warm up period.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period after the transmission has been warmed up.

NOTE: If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32 F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

PURGE TRANSMISSION



CAUTION: Never engage or disengage freewheel lever while the engine is running.

To ensure proper operation and performance, it is recommended that the transmission be purged before operating tractor for the first time. This procedure will remove any trapped air inside the transmission which may have developed during shipping of your tractor.

IMPORTANT: SHOULD YOUR TRANSMISSION REQUIRE REMOVAL FOR SERVICE OR REPLACEMENT, IT SHOULD BE PURGED AFTER REINSTALLATION BEFORE OPERATING THE TRACTOR.

- Place tractor safely on a level surface - that is clear and open - with engine off and parking brake set.
- Disengage transmission by placing freewheel control in freewheeling position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).
- Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to slow position. With motion control lever in neutral (N) position, slowly disengage clutch/brake pedal.



CAUTION: At any time, during step 4, there may be movement of the drive wheels.

- Move motion control lever to full forward position and hold for five (5) seconds. Move lever to full reverse position and hold for five (5) seconds. Repeat this procedure three (3) times.
- Move motion control lever to neutral (N) position. Shut-off engine and set parking brake.
- Engage transmission by placing freewheel control in engaged position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).

- Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to half (1/2) speed. With motion control lever in neutral (N) position, slowly disengage clutch/brake pedal.
- Slowly move motion control lever forward, after the tractor moves approximately five (5) feet, slowly move motion control lever to reverse position. After the tractor moves approximately five (5) feet return the motion control lever to the neutral (N) position. Repeat this procedure with the motion control lever three (3) times.

Your transmission is now purged and now ready for normal operation.

MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 9).

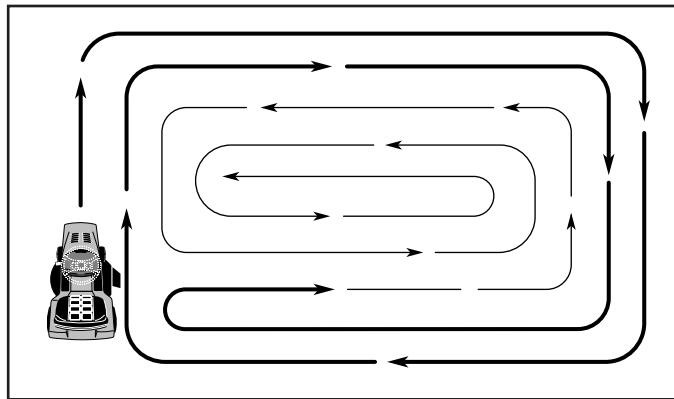


FIG. 9

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE	BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
Check Brake Operation	✓	✓					
Check Tire Pressure	✓	✓					
Check Operator Presence & ROS Systems	✓						
Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
Check/Replace Mower Blades			✓ ³				
Lubrication Chart			✓				✓
Check Battery Level			✓ ⁴				
Clean Battery and Terminals			✓				✓
Check Transaxle Cooling			✓				
Check Mower Levelness				✓			
Check V-Belts					✓		
Check Engine Oil Level	✓	✓					
Change Engine Oil (with oil filter)				✓ ^{1,2}			✓
Change Engine Oil (without oil filter)			✓ ^{1,2}				✓
Clean Air Filter			✓ ²				
Clean Air Screen			✓ ²				
Inspect Muffler/Spark Arrester				✓			
Replace Oil Filter (If equipped)					✓ ^{1,2}		
Clean Engine Cooling Fins					✓ ²		
Replace Spark Plug					✓	✓	
Replace Air Filter Paper Cartridge					✓ ²		
Replace Fuel Filter						✓	

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

main_sch-tractor-ROS.e

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

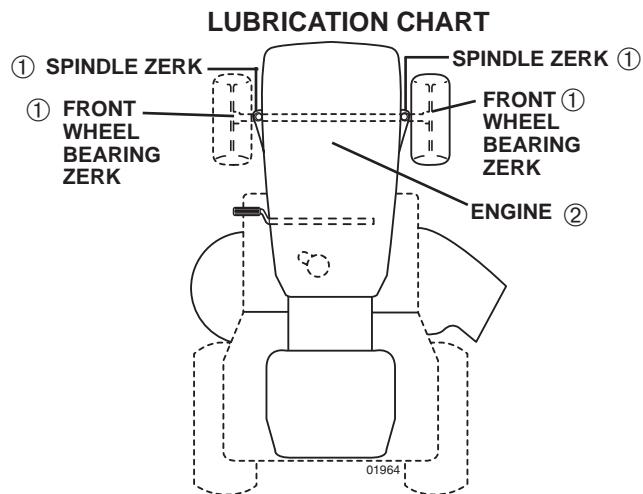
Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.



① General Purpose Grease

② Refer to Maintenance "ENGINE" Section

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

MAINTENANCE

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO ADJUST BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

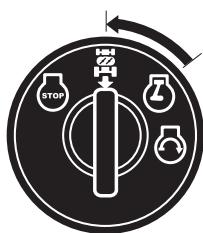
CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

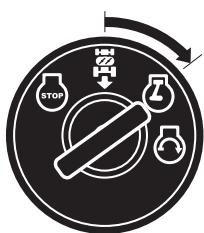
CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

ROS "ON" POSITION



ENGINE "ON" POSITION (NORMAL OPERATING)



BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

BLADE REMOVAL (See Fig. 10)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.

IMPORTANT: To ensure proper assembly, center hole in blade must align with star on mandrel assembly.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs. torque).

IMPORTANT: Special blade bolt is heat treated.

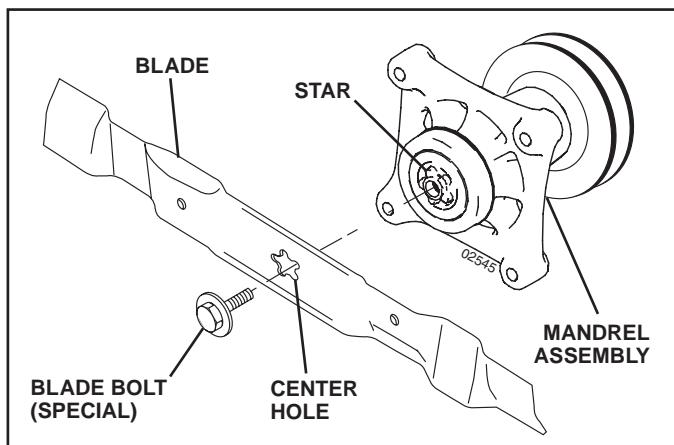


FIG. 10

TO SHARPEN BLADE (See Fig. 11)

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause excessive vibration and eventual damage to mower and engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.)

NOTE: Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.

MAINTENANCE

- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

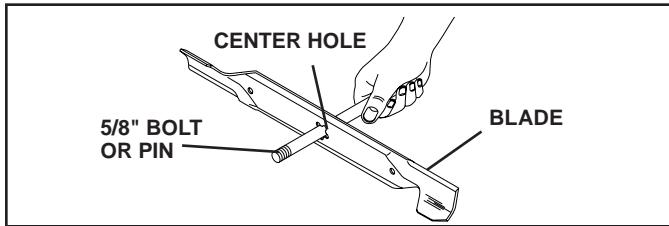


FIG. 11

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

NOTE: The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustment section of this manual).

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

TRANSAXLE COOLING

Keep transaxle free from build-up of dirt and chaff which can restrict cooling.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

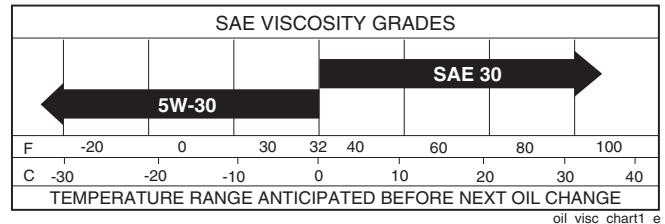


FIG. 12

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Figs. 12 and 13)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SG-SL.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.

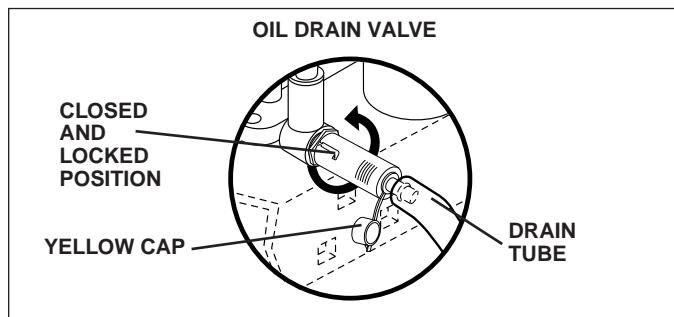


FIG. 13

- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Be sure dipstick cap is tightened securely for accurate reading. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

MAINTENANCE

CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

ENGINE OIL FILTER

Replace the engine oil filter every season or every other oil change if the tractor is used more than 100 hours in one year.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of use, whichever comes first. Spark plug type and gap setting is shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 14)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

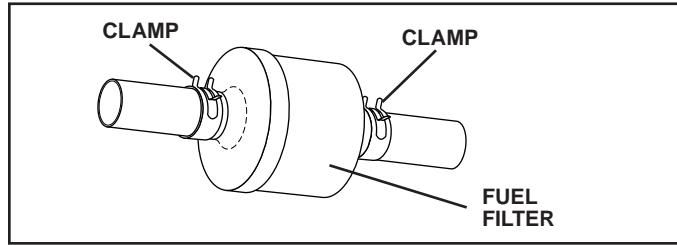


FIG. 14

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place motion control lever in neutral (N) position.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

TRACTOR

TO REMOVE MOWER (See Fig. 15)

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley (M) and belt keepers (G).
- Remove retainer spring (K), slide collar (L) off and push housing guide (P) out of bracket.
- Remove clutch cable spring (Q) from idler arm (R).
- Disconnect front link (E) from mower - remove retainer spring and washer.
- Go to either side of mower and disconnect mower suspension arm (A) from chassis pin (B) and rear lift link (C) from rear mower bracket (D) - remove retainer springs and washers.



CAUTION: AFTER REAR LIFT LINKS ARE DISCONNECTED, THE ATTACHMENT LIFT LEVER WILL BE SPRING LOADED. HAVE A TIGHT GRIP ON LIFT LEVER WHEN CHANGING POSITION OF THE LEVER.

- Slide mower out from under right side of tractor.

IMPORTANT: IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE

MOWER IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINK (E) AND REAR LIFT LIKS (C) FROM TRACTOR AND HOOK THE CLUTCH SPRING (Q) INTO THE CABLE GUIDE ON FRONT EDGE OF LOWER DASH.

TO INSTALL MOWER (See Fig. 16-19)

Be sure tractor is on level surface and engage parking brake.

- Lower attachment lift lever to it's lowest position.



CAUTION: LIFT LEVER IS SPRING LOADED. HAVE A TIGHT GRIP ON LIFT LEVER, LOWER IT SLOWLY AND ENGAGE IN LOWEST POSITION.

NOTE: Be sure mower side suspension arms (A) are pointing forward before sliding mower under tractor.

- Slide mower under tractor until it is centered under tractor.
- ATTACH MOWER SIDE SUSPENSION ARMS (A) TO CHASSIS - Position hole in arm over pin (B) on outside of tractor chassis and secure with retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.

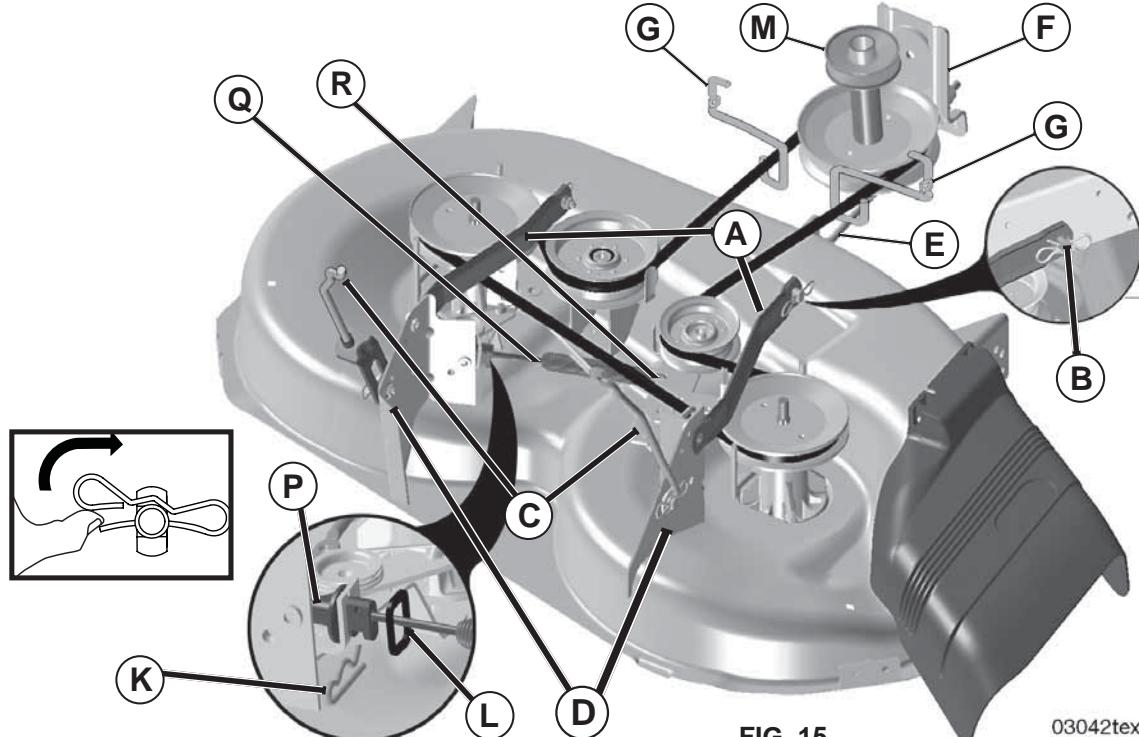


FIG. 15

SERVICE AND ADJUSTMENTS

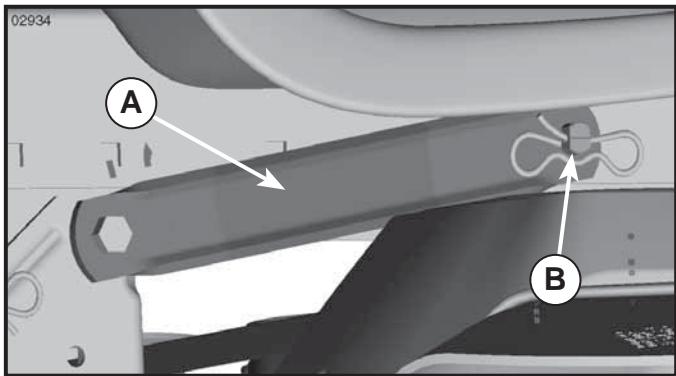
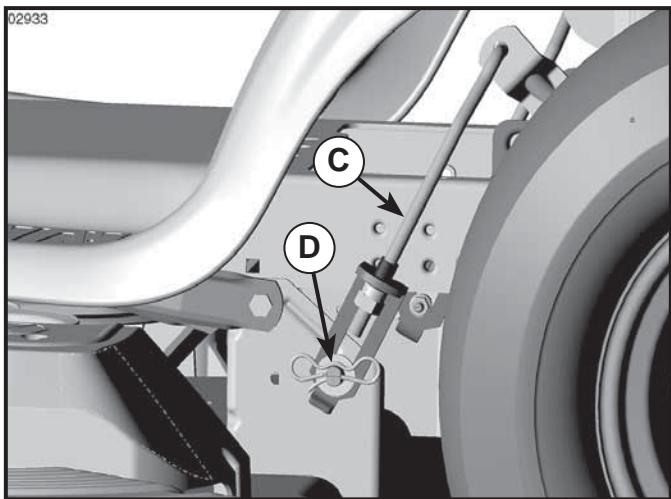


FIG. 16

- ATTACH REAR LIFT LINKS (C) - Lift rear corner of mower and position slot in link assembly over pin (D) on rear mower bracket and secure with washer and retainer spring.



FIG

- ATTACH FRONT LINK (E) - Work from left side of tractor. Insert rod end of link assembly through front hole in tractor front suspension bracket (F).
- Insert end of link (E) into hole in front mower bracket and secure with washer and retainer spring (J).

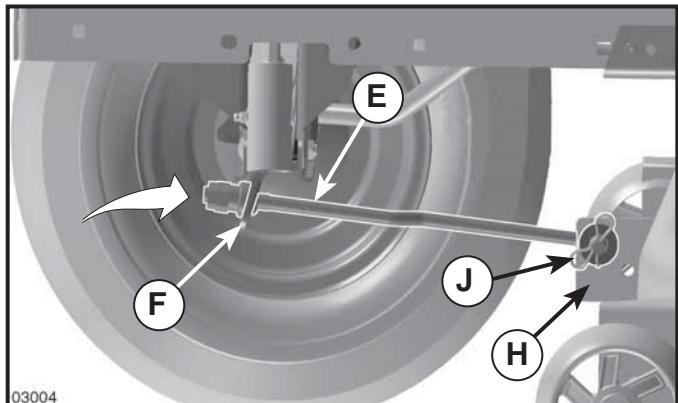


FIG. 18

- Hook end of clutch cable spring (Q) into hole in idler arm (R).
- Push clutch cable housing guide (P) into bracket, slide collar (L) onto guide and secure with retainer spring (K).
- Install belt on engine pulley (M), in belt keepers (G).

IMPORTANT: CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.

- Raise attachment lift lever to highest position.
- If necessary, adjust gauge wheels before operating mower as shown in the Operation section of this manual.

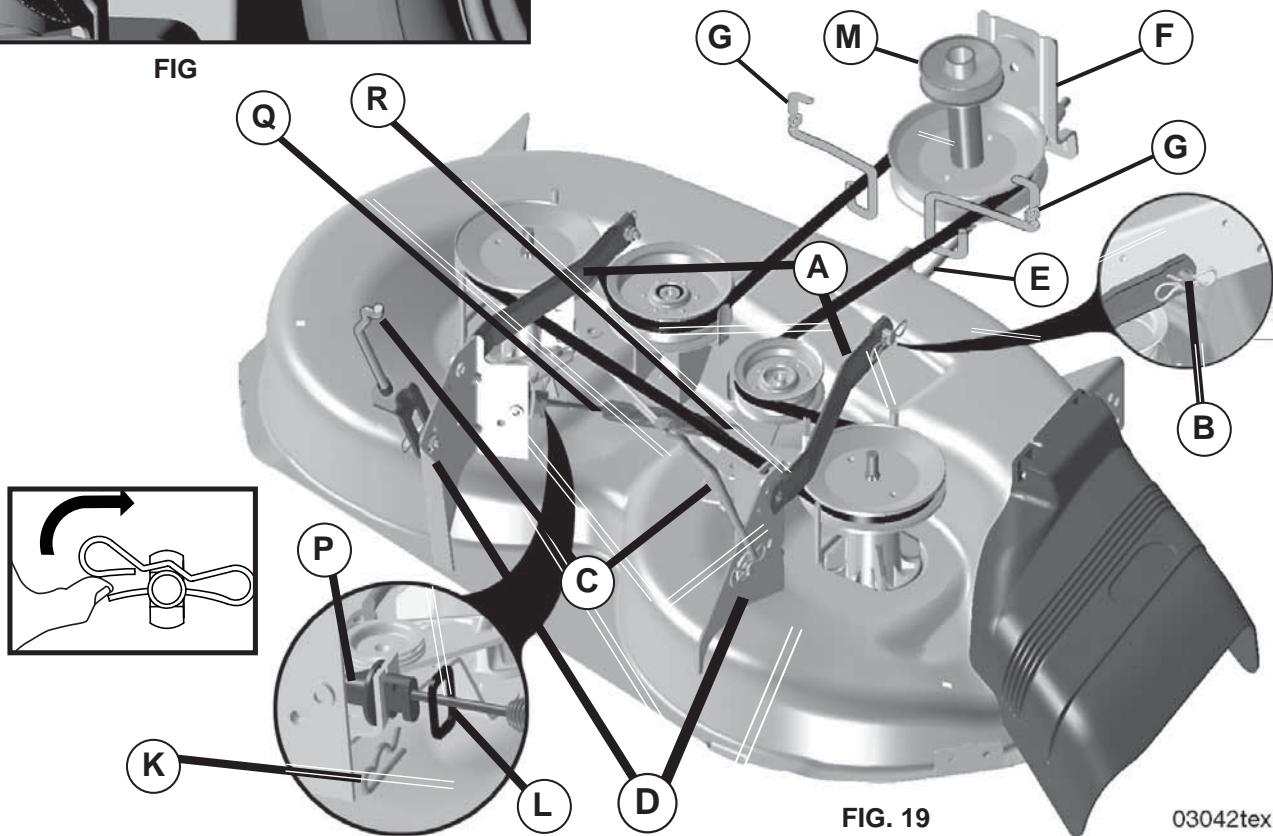


FIG. 19

03042tex

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO LEVEL MOWER

Make sure tires are properly inflated to the PSI shown on tires. If tires are over or under inflated, it may affect the appearance of your lawn and lead you to think the mower is not adjusted properly.

VISUAL SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 20)

- With all tires properly inflated and if your lawn appears unevenly cut, determine which side of mower is cutting lower.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn lift link adjustment nut (A) to the left to lower LH side of mower, or, to the right to raise LH side of mower.

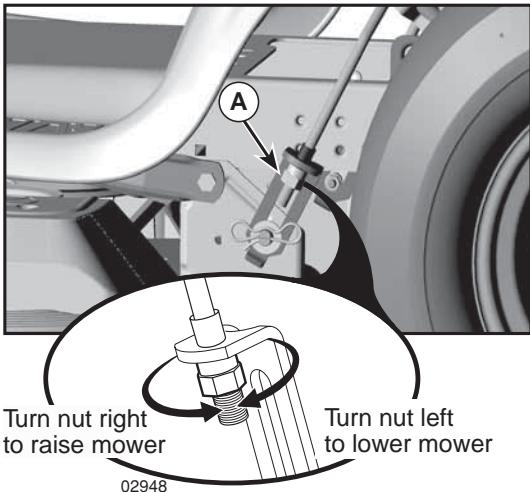


FIG. 20

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16".

- Test your adjustment by mowing some uncut grass and visually checking the appearance. Readjust, if necessary, until you are satisfied with the results.

PRECISION SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT

(See Fig. 21)

- With all tires properly inflated, park tractor on level ground or driveway.



CAUTION: Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to its highest position.
- At both sides of mower, position blade at side and measure the distance (A) from bottom edge of blade to the ground. The distance should be the same on both sides.

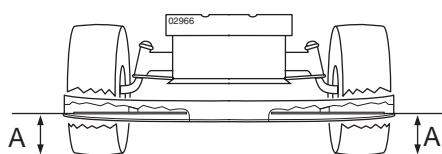


FIG. 21

- If adjustment is necessary, see step in Visual Adjustment instructions above.
- Recheck measurements, adjust if necessary until both sides are equal.

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 22 and 23)

IMPORTANT: Deck must be level side-to-side.

To obtain the best cutting results, the mower blades should be adjusted so the front tip is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip when the mower is in its highest position.



CAUTION: Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to highest position.
- Position any blade so the tip is pointing straight forward. Measure distance (B) to the ground at front and rear tip of the blade.
- If front tip of blade is not 1/8" to 1/2" lower than the rear tip, go to the front of tractor.
- With an 11/16" or adjustable wrench, loosen jam nut A several turns to clear adjustment nut B.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn front link adjustment nut (B) clockwise (tighten) to raise the front of mower, or, counterclockwise (loosen) to lower the front mower.

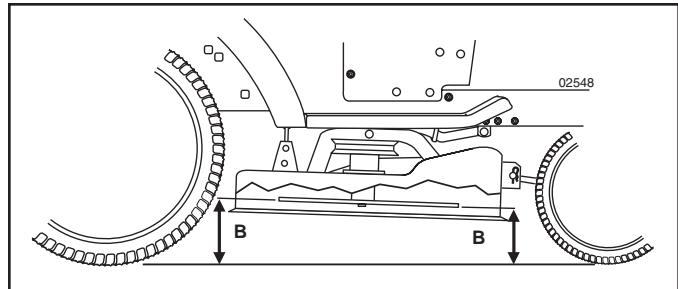


FIG. 22

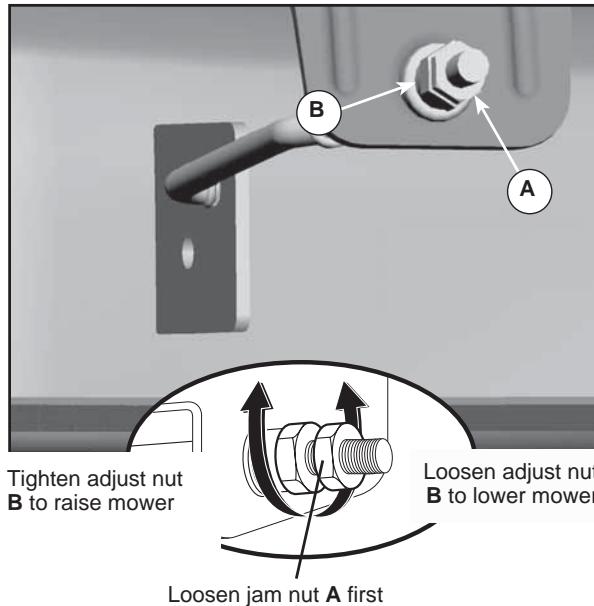


FIG. 23

NOTE: Each full turn of the adjustment nut will change mower height about 1/8".

- Recheck measurements, adjust if necessary until front tip of blade is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip.
- Hold adjustment nut in position with wrench and tighten jam nut securely against adjustment nut.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

To Replace Mower Drive Belt (See Fig. 24)

MOWER DRIVE BELT REMOVAL

- Park tractor on a level surface. Engage parking brake.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Remove any dirt or grass clippings which may have accumulated around mandrels and entire upper deck surface.
- Remove belt from clutch pulley (M), both mandrel pulleys (R) and all idler pulleys (S).

MOWER DRIVE BELT INSTALLATION

- Install belt around both mandrel pulleys (R) and around idler pulleys (S) as shown.
- Install belt onto clutch pulley (M).

IMPORTANT: Check belt for proper routing in all mower pulley grooves.

- Raise attachment lift lever to highest position.

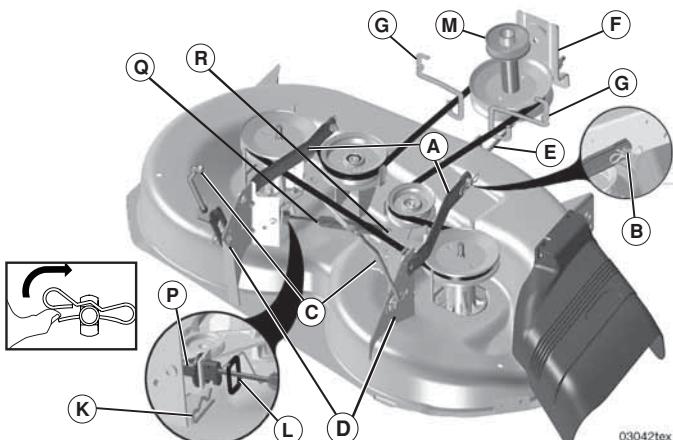


FIG. 24

TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

- Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
- Disengage transmission by placing freewheel control in "transmission disengaged" position. Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

TO REPLACE MOTION BELT DRIVE (See Fig. 25)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

BELT REMOVAL -

- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

NOTE: Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

- Remove belt from stationary idler (A) and clutching idler (B).
- Remove belt from centerspan idler (C).
- Pull belt slack toward rear of tractor. Carefully remove belt upwards from transmission input pulley and over cooling fan blades (D).
- Remove belt downward from engine pulley (E).
- Slide belt toward rear of tractor, off the steering plate (F) and remove from tractor.

BELT INSTALLATION -

- Install new belt from tractor rear to front, over the steering plate (F) and above clutch brake pedal shaft (G).
- Pull belt toward front of tractor and roll belt onto engine pulley (E).
- Pull belt toward rear of tractor. Carefully work belt down around transmission cooling fan and onto the input pulley (D). Be sure belt is inside the belt keeper.
- Install belt on centerspan idler (C).
- Install belt through stationary idler (A) and clutching idler (B).
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

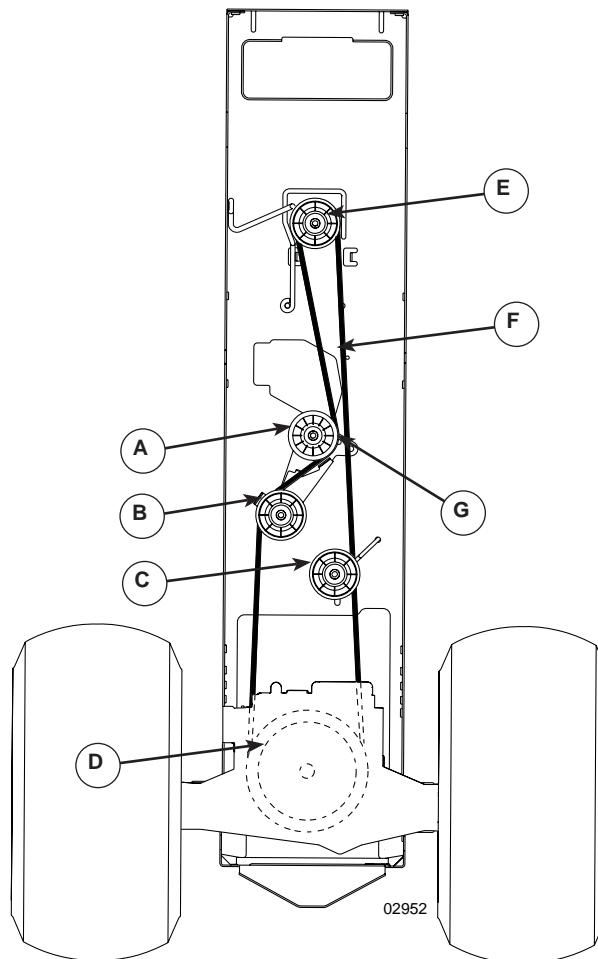


FIG. 25

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TRANSAXLE MOTION CONTROL LEVER NEUTRAL ADJUSTMENT (See Fig. 26)

The motion control lever has been preset at the factory and adjustment should not be necessary.

- Loosen adjustment bolt in front of the right rear wheel, and lightly tighten.
- Start engine and move motion control lever until tractor does not move forward or backward.
- Hold motion control lever in that position and turn engine off.
- While holding motion control lever in place, loosen the adjustment bolt.
- Move motion control lever to the neutral (N) (lock gate) position.
- Tighten adjustment bolt securely.

NOTE: If additional clearance is needed to get to adjustment bolt, move mower deck height to the lowest position.

After above adjustment is made, if the tractor still creeps forward or backward while motion control lever is in neutral position, follow these steps:

- Loosen the adjustment bolt.
- Move the motion control lever 1/4 to 1/2 inch in the direction it is trying to creep.
- Tighten adjustment bolt securely.
- Start engine and test.
- If tractor still creeps, repeat above steps until satisfied.

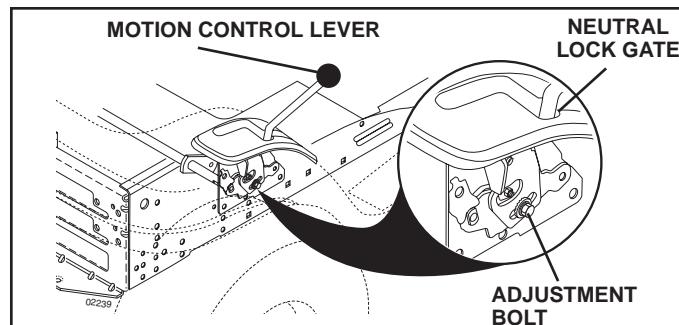


FIG. 26

TO ADJUST STEERING WHEEL ALIGNMENT

If steering wheel crossbars are not horizontal (left to right) when wheels are positioned straight forward, remove steering wheel and reassemble per instructions in the Assembly section of this manual.

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

The front wheel toe-in and camber are not adjustable on your tractor. If damage has occurred to affect the front wheel toe-in or camber, contact your nearest authorized service center/department.

TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS (See Fig. 27)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

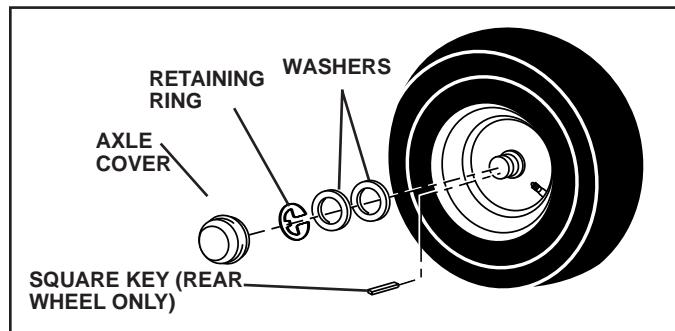


FIG. 27

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 28)



WARNING: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery(A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

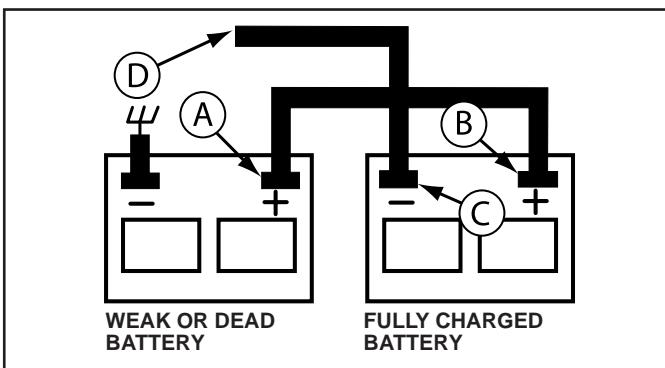


FIG. 28

REPLACING BATTERY (See Figs. 29 and 30)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with hex bolt and keps nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining hex bolt and keps nut. Tighten securely.

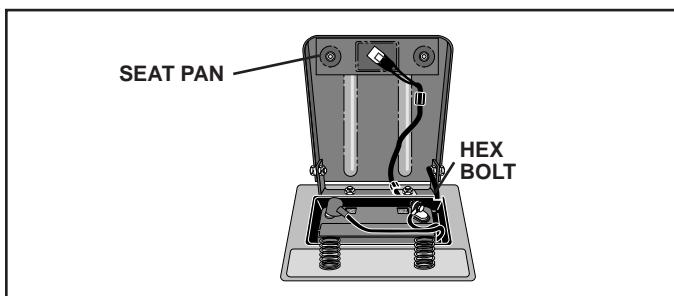


FIG. 29

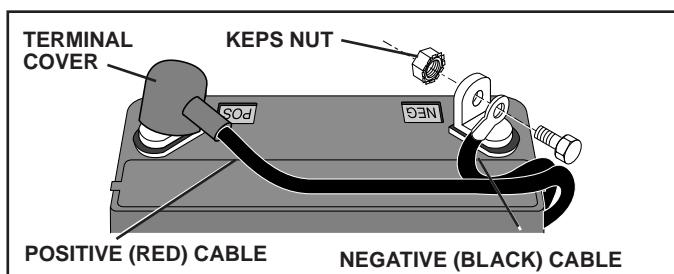


FIG. 30

TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 31)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

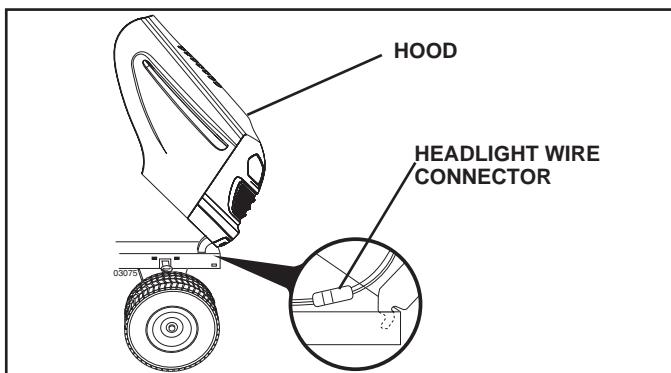


FIG. 31

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Engine not "CHOKED" properly. 3. Engine flooded. 4. Bad spark plug. 5. Dirty air filter. 6. Dirty fuel filter. 7. Water in fuel. 8. Loose or damaged wiring. 9. Carburetor out of adjustment. 10. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. See "TO START ENGINE" in Operation section. 3. Wait several minutes before attempting to start. 4. Replace spark plug. 5. Clean/replace air filter. 6. Replace fuel filter. 7. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 8. Check all wiring. 9. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 10. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Bad spark plug. 3. Weak or dead battery. 4. Dirty fuel filter. 5. Stale or dirty fuel. 6. Loose or damaged wiring. 7. Carburetor out of adjustment. 8. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Replace spark plug. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuel filter. 5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 6. Check all wiring. 7. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 8. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clutch/brake pedal not depressed. 2. Attachment clutch is engaged. 3. Weak or dead battery. 4. Blown fuse. 5. Corroded battery terminals. 6. Loose or damaged wiring. 7. Faulty ignition switch. 8. Faulty solenoid or starter. 9. Faulty operator presence switch(es). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress clutch/brake pedal. 2. Disengage attachment clutch. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuse. 5. Clean battery terminals. 6. Check all wiring. 7. Check/replace ignition switch. 8. Check/replace solenoid or starter. 9. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Weak or dead battery. 2. Corroded battery terminals. 3. Loose or damaged wiring. 4. Faulty solenoid or starter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharge or replace battery. 2. Clean battery terminals. 3. Check all wiring. 4. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting too much grass/too fast. 2. Throttle in "CHOKE" position. 3. Build-up of grass, leaves and trash under mower. 4. Dirty air filter. 5. Low oil level/dirty oil. 6. Faulty spark plug. 7. Dirty fuel filter. 8. Stale or dirty fuel. 9. Water in fuel. 10. Spark plug wire loose. 11. Dirty engine air screen/fins. 12. Dirty/clogged muffler. 13. Loose or damaged wiring. 14. Carburetor out of adjustment. 15. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height/reduce speed. 2. Adjust throttle control. 3. Clean underside of mower housing. 4. Clean/replace air filter. 5. Check oil level/change oil. 6. Clean and regap or change spark plug. 7. Replace fuel filter. 8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 10. Connect and tighten spark plug wire. 11. Clean engine air screen/fins. 12. Clean/replace muffler. 13. Check all wiring. 14. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 15. Contact an authorized service center/department.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged part(s). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine dies when tractor is shifted into reverse	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace/sharpen blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in this manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	1. Light switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn light switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Engine "backfires" when turning engine "OFF"	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.

LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. **Battery Warranty:** On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. **Exclusions:** Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

Poulan Pro
Outdoor Products Customer Service Dept.
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907 USA

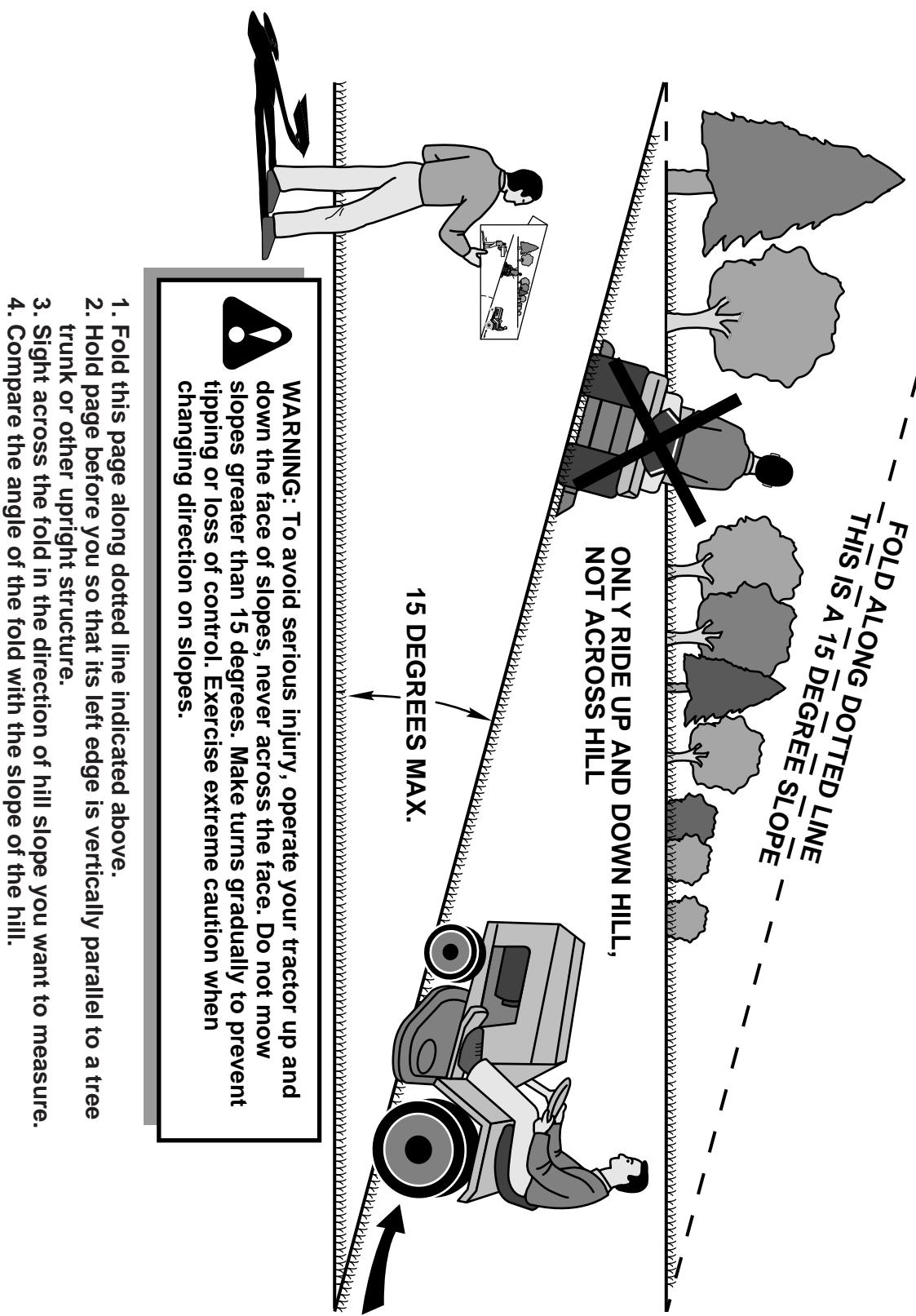
In Canada contact:
Poulan Pro
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION

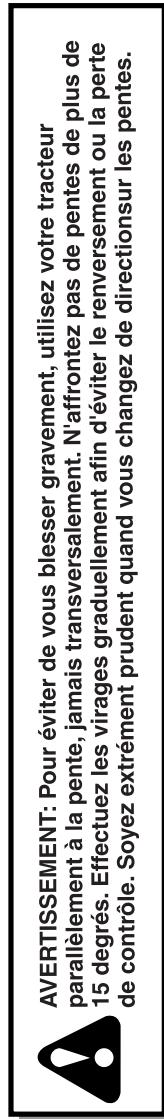
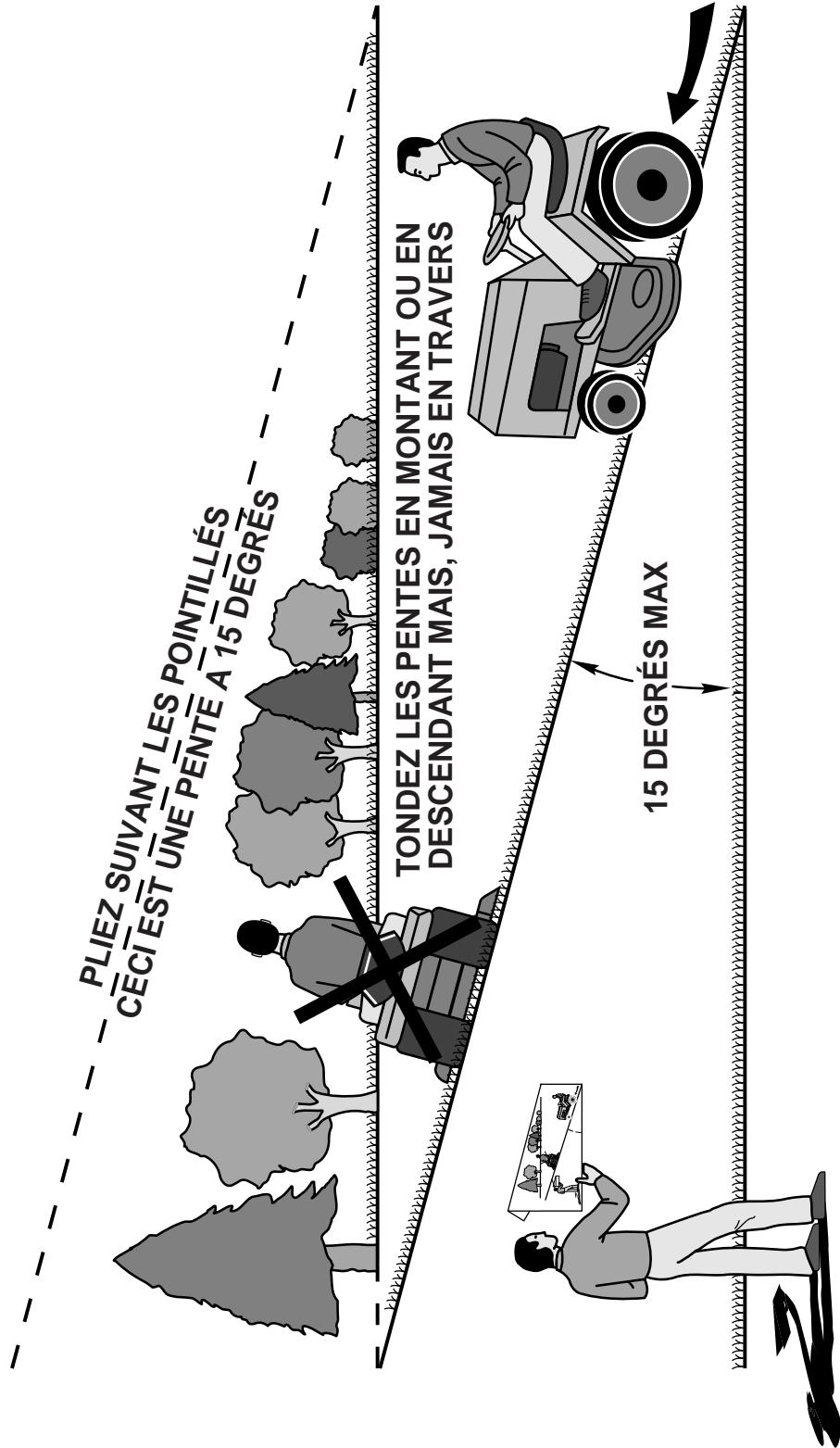


1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

Poulan PRO

Poulain PRO

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

GARANTIE LIMITÉE

- Le Fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacture est à libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la part de l'acheteur initial, nous réparons ou remplaçons à notre choix, les pièces détachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles.
- L'acheteur est responsable des frais du transport de tous les équipements nécessaires par mouture ou les accessoires. L'acheteur à moins que manufacture demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
- Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplaçons, gratuitement, toute batterie estimée défectueuse pendant les quatre-vingt-dix (90) jours initiaux suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangeons la batterie, le cout pour vous être 1/2 du prix d'une nouvelle batterie pour chaque mois complèt à compter de la date d'achat initiale. La batterie doit être entretenue selon les directives données dans la documentation fournie.
- La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
- Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions d'entretien normal sont exclus de cette garantie.
- Exclusions: Les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, l'usage normal, les reglages normaux, la visserie standard, et l'entretien normal sont exclus de cette garantie.
- En cas de problème entrant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.
- Si vous auriez une question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:
- en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire autorisé.

LV 3E4

Poulan Pro
Outdoor Products Customer Service Dept.
1030 Stevens Creek Road
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
Augusta, GA 30907 USA
Au Canada:
Poulan Pro
Outdoor Products Customer Service Dept.
1030 Stevens Creek Road
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
Augusta, GA 30907 USA

CETTE GARANTIE NE COUVE AUCUN DOMMAGE INCIDENTEL OU CONSÉQUENT ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST LIMITÉE AUX MÉMES PÉRIODES PRÉCISES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. Certaines lois limitent la durée de la garantie et vous pouvez aussi avoir d'autres droits d'un endroit à un autre. Ces garanties spécifiques et vous ne donne pas à vous une garantie implicite ou de la durée d'une garantie impliquée et par conséquent, il se pourrait que les restrictions des dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite et par conséquent, certaines ne permettent aucune restriction des dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite et par conséquent, cette garantie vous donne droits autorisé chez qui vous l'avez acheté.

Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
La tondueuse passe en marche lorsque le conducteur quitte le siège avec l'accessoire enroulé	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. 2. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.	1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.
La tondueuse s'arrête lorsqu'elle est sur le tracteur (ou son accessoire)	1. Tournez le ROIS sur ON.	1. Si le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.
Coupe inégale	1. La lame est usée,陶出 de la lame. 2. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 3. Nivelez le carter de tondueuse. 4. Nettoyez dessous la lame. 5. Remplacez la lame ou la tondueuse.	1. La lame est usée,陶出 de la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 3. Nivelez le carter de tondueuse. 4. Nettoyez dessous la lame. 5. Remplacez la lame ou la tondueuse.
Les lames de tondueuse	1. Enlevez l'obstruction. 2. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 3. Nivelez le carter de tondueuse. 4. Nettoyez dessous la lame. 5. Remplacez la lame ou la tondueuse.	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embayage. ou endommagée. 2. La courroie d'entraînement de tondueuse est usée. ou endommagée. 3. La vitesse de course est trop rapide. 4. Changez à une vitesse plus lente. 5. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
Mauvaise décharge	1. Déplacez la commande des gaz dans la position rapide (FAST). 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Herbe humide. 4. Changez la courroie d'entraînement de tondueuse.	1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Herbe humide. 4. Changez la courroie d'entraînement de tondueuse.
Les lames n'allument pas (si mun)	1. Mettez l'interrupteur à la position marche (ON). 2. Remplacez l'ampoule(s) ou lampe(s). 3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares. 4. Remplacez la batterie. 5. Remplacez le fusible.	1. L'interrupteur est à la position d'arrêt (OFF). 2. Ampoule(s) ou lampe(s) grillées. 3. L'interrupteur des phares est défectueux. 4. Lampe(s) ou fusible sauté. 5. Remplacez la batterie.
La batterie ne charge pas	1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Remplacez la batterie.	1. Remplacez la batterie. 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Remplacez le régulateur. 4. Remplacez l'alternateur. 5. Remplacez la batterie.
Pétrage au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).	1. Déplacez la commande des gaz dans la position coupe (OFF). 2. Intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.	1. La commande des gaz de moteur n'est pas dans la position coupe (OFF). 2. Dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
GUIDE DE DÉPANNAge		
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Referez-vous à la section "POUR DEMARRER LE MOTEUR", dans la section fonctionnement. 3. Le moteur est noyé.	4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Nettoyez/remplacez le filtre d'essence. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, et remplacez le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le système. 9. Votrez la section "POUR RéGLER LE CARBURATEUR", dans la section fonctionnement. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Le moteur refuse de démarrer	1. Remplacez le réservoir d'essence. 2. Referez-vous à la section "POUR DEMARRER LE MOTEUR", dans la section fonctionnement. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer.	4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Nettoyez/remplacez le filtre d'essence. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, et remplacez le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le système. 9. Votrez la section "POUR RéGLER LE CARBURATEUR", dans la section fonctionnement. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Démarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie faible ou à plat. 4. Embryagée.	1. Filtre à air sale. 2. Embryagée d'accèssoire est à la position basse. 3. L'embarayage d'accèssoire est à la position haute. 4. Rechargez ou remplacez la batterie. 5. Remplacez ou remplacez la batterie. 6. Vérifiez les bornes de batterie. 7. Vérifiez tout le câblage. 8. Les bornes de batterie sont corrodées. 9. Le contacteur d'allumage est défectueux. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Moteur ne tourne pas au ralenti	1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accèssoire. 3. Bassee.	2. L'embarayage d'accèssoire est à la position basse. 3. L'embarayage d'accèssoire est à la position haute. 4. Rechargez ou remplacez la batterie. 5. Remplacez ou remplacez la batterie. 6. Vérifiez les bornes de batterie. 7. Vérifiez tout le câblage. 8. Les bornes de batterie sont corrodées. 9. Le contacteur d'allumage est défectueux. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Moteur ne démarre pas	1. Batterie faible ou à plat. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage.	1. Batterie faible ou à plat. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Rechargez ou remplacez la batterie. 5. Remplacez ou remplacez la batterie. 6. Vérifiez les bornes de batterie. 7. Vérifiez tout le câblage. 8. Les bornes de batterie sont corrodées. 9. Le contacteur d'allumage est défectueux. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Il y a un délicic mais le moteur manque de puissance	1. Mettez à la position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Réglez la commande des gaz. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse.	1. Voulez trop rapidement la vitesse. 2. Réglez la commande des gaz. 3. Il y a une accumulation de gaz dans la tondeuse, de débris sous la tondeuse.
Le moteur manque de puissance	1. Mettez à la position de coupe la haute ou réduisez la vitesse. 2. Réglez la commande des gaz. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse.	1. Voulez trop rapidement la vitesse. 2. Réglez la commande des gaz. 3. Il y a une accumulation de gaz dans la tondeuse, de débris sous la tondeuse.
Vibrations excessives de la tondeuse	1. Remplacez la lame. Serrez à fond le bouton de lame. 2. Remplacez le mandrin de lame est tordu. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.	1. La lame est usée, tordue, ou lâche. 2. Un mandrin de lame est tordu. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.

INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE

- Vidanges l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec l'huile de moteur fraîche. (Voir la section "MOTEUR" dans la section Entrerien de ce manuel).
- REMARQUE: Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.
- Utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Pour minimiser la formation des dépôts de gomme de carburant pendnat l'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans l'essence dans le réservoir d'essence. Toujours le dosage de mélange inscrit sur le bidon de carburant. Suivez toujours le dosage de mélange indiqué sur le bocal de stabilisateur. L'ajout de stabilisateur pour lui permettre d'atteindre 10 minutes après avoir laissé tourner le moteur pendant au moins 10 minutes.
- Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si le stabilisateur n'a pas été utilisé.
- HUILE DE MOTEUR

SYSTEE D'ESSENCE

MOTEUR

POUR REGLEER LA COMMANDE DU
STABLER

La commande des gaz à être prééglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

POUR REGLER LE CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carbureteur, veuillez appuyer la toundeuse à gazon au centre d'entretien automobile le plus proche pour faire la réparation étoffé le régulateur.

AVERTISSEMENT: N'entreposez jamais le tracteur dans un bâtiment lorsqu'un feu de serrurier contient de l'essence dans les vapeurs pourraient entraîner un incendie. Laissez une flamme nue ou une électricité dans une pièce avant de l'entreposer. Laissez le moteur refroidir avant de l'entreposer dans une pièce enneigée.

HUILE DE MOTEUR

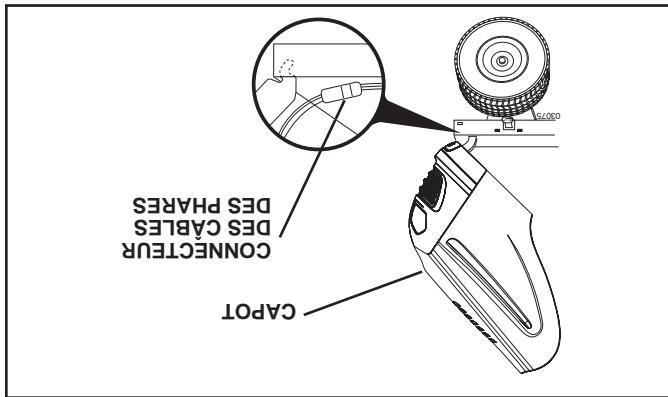
Vi danser l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche. (Voir la section "MOTEUR" dans la section Entrerien de ce manuel).

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence si l'essence cause des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour le protéger de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture perméable. Utilisez pas une couverture en plastique. La plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui peut rouiller le tracteur.
- Important : ne couvrez jamais le tracteur quand il est chaud.

- LES BORNES[®] dans la section Entretien de ce manuel.
- Après le nettoyage, laissez les câbles débrancher et mettez-les ou ils ne peuvent pas entrer en contact avec les bornes de batterie.
- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une surface bétonnée ou humide.

BATTERIE

FIG. 31



- Soulevez le capot.
- Debarrachez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA CALANDE (Voir la Fig. 31)

Le portefeuille est situé directement derrière le tableau de bord. Le portefeuille est visible dans le tableau de bord.

OUR REMPLACER LE FUSIBLE

VERROUÉ ! RELAIS
Un cablage desserré ou avarié peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

Verifiez le cablage. Voir le schéma du cablage électrique.

Verifiez la section Pièces de Rechange.

VERROUS ET RELAIS

- Soulevez le capot.
- Dégagiez de la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Reinstallez l'ampoule dans la douille et poussez à fond la calandre.
- Fermez le capot.

OUR REMPLACER LAMPOULE DES

FIG. 30

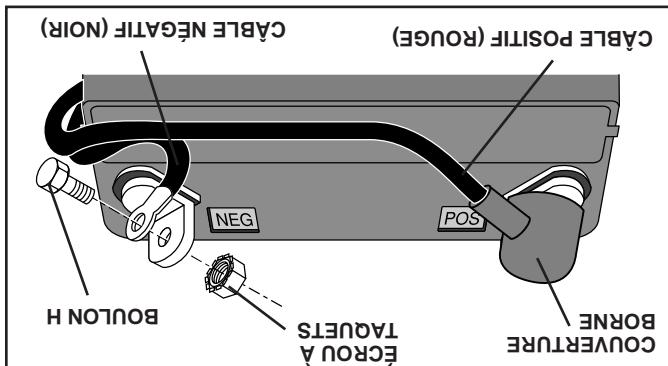
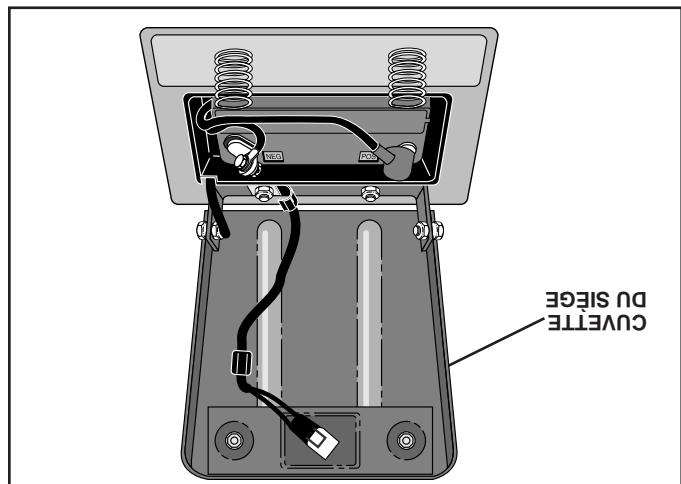


FIG. 29



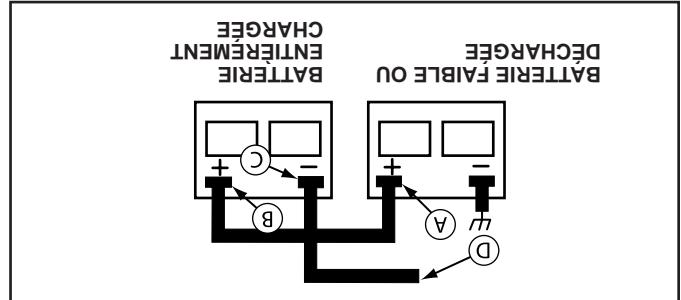
- Levrez la bac du siège à la position élevée. Premièrement débranchez le câble de batterie ROUGE et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place comme celle de la batterie.
- Premièrement branchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un bouillon. Héchez la couverture borne au-dessus monte. Serrez à fond. Glissez la tige du câble dans la fente comme borne négative (-) avec le bouillon. Héchez la couverture borne au-dessus de la borne négative (-) avec le bouillon. Héchez la tige du câble dans la fente.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le bouillon. Héchez la tige du câble dans la fente.
- Serrez à fond.

Au début la borne positive doit être branchée pour prévenir les émissions d'une mise à la masse accidentelle.



REPLACER LA BATTERIE

FIG. 28

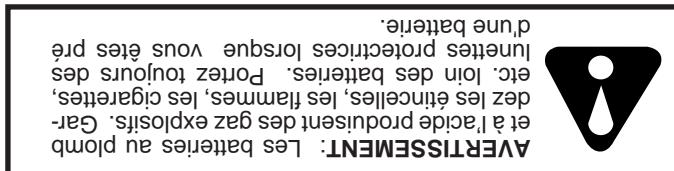


23

- POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DEMARRAGE -
- Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) de ne pas court-circuiter contre le châssis.
- POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NEGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.
- Procédures -
- POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES DÉBRANCHES PREMIEREMENT LE CÂBLE NOIR DU CHÂSSIS ET ENSUITE DE LA BATTERIE CHARGÉE COMPLÈTEMENT.
- DÉBRANCHES ENSUITE LE CÂBLE ROUGE DES DEUX BATTERIES.

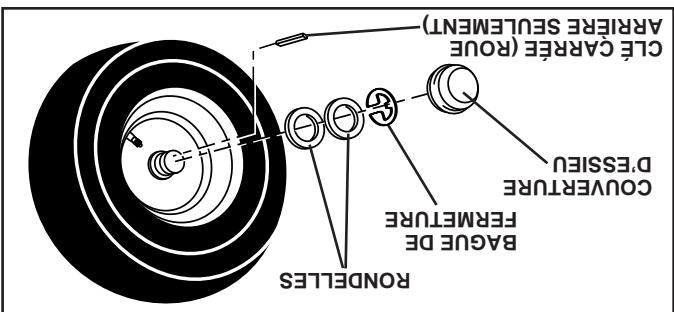
Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle devrait être rechargée. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel). Si vous utilisez des "câbles de survoltage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

IMPORTEANT: VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. L'AUTRE VÉHICULE DOIT AVOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. N'UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DEMARRER LES AUTRES VÉHICULES.



POUR DEMARER LE MOTEUR A BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 28)

FIG. 27



REMARQUE: Pour boucher les crevasses de pneus et pour prévenir les pneus à cause des fuites, vous pouvez acheter un obturateur pour pneu chez votre dépositaire de pièces. Cet obturateur préviendrait aussi l'assèchement et la corrosion du pneu.

Fixes solidement des cales sous l'essieu. Enlevez le couvre-essieu, la baguette de retenue et les rondelles pour permettre l'enlèvement de la roue (la roue contenait une clé carrée - ne la perdez pas). Enlevez le couvre-essieu, la baguette de retenue et les rondelles pour solidement fixer la roue (la roue contenait une clé carrée - ne la perdez pas).

Fixes solides sous l'essieu. Enlevez le couvre-essieu, la baguette de retenue et les rondelles pour permettre l'enlèvement de la roue (la roue contenait une clé carrée - ne la perdez pas).

Sur les roues arrêter seulement: alignez les rainures dans le moyen de route arrêter et l'essieu. Insérez la clé carrée. Réinstallez les rondelles étuissez à fond la baguette de retenue dans la rainure de l'essieu.

Réinstallez le couvre-essieu. Réinstallez le couvre-essieu dans la rainure de l'essieu.

• • • • •

POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES REPARATIONS (Voir la Fig. 27)

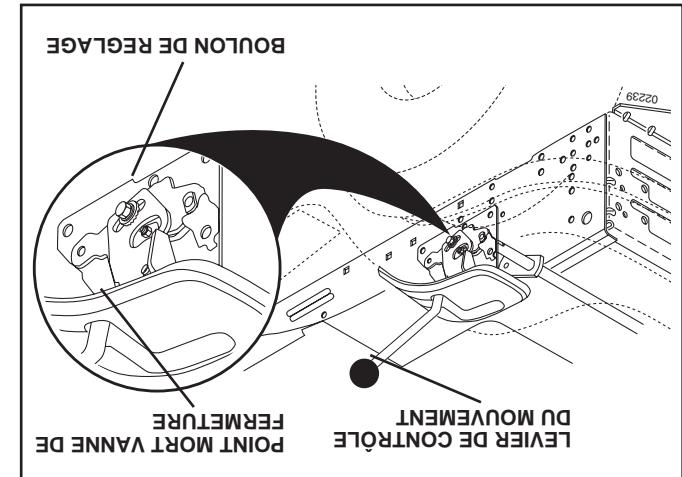
La convivialité et le carrossage des routes avant ne sont pas régulables sur votre tracteur. Si des dommages affectent la con- vergence ou le carrossage des routes avant, contactez le centre régional ou le centre de pièces.

CONVERGENCE DES ROUTES AVANT/

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas en position horizontale (de gauche à droite) quand les roues du tracteur sont droites, enlevez le volant de direction et rassemblez-le selon les directives indiquées dans la section "Montage" de ce manuel.

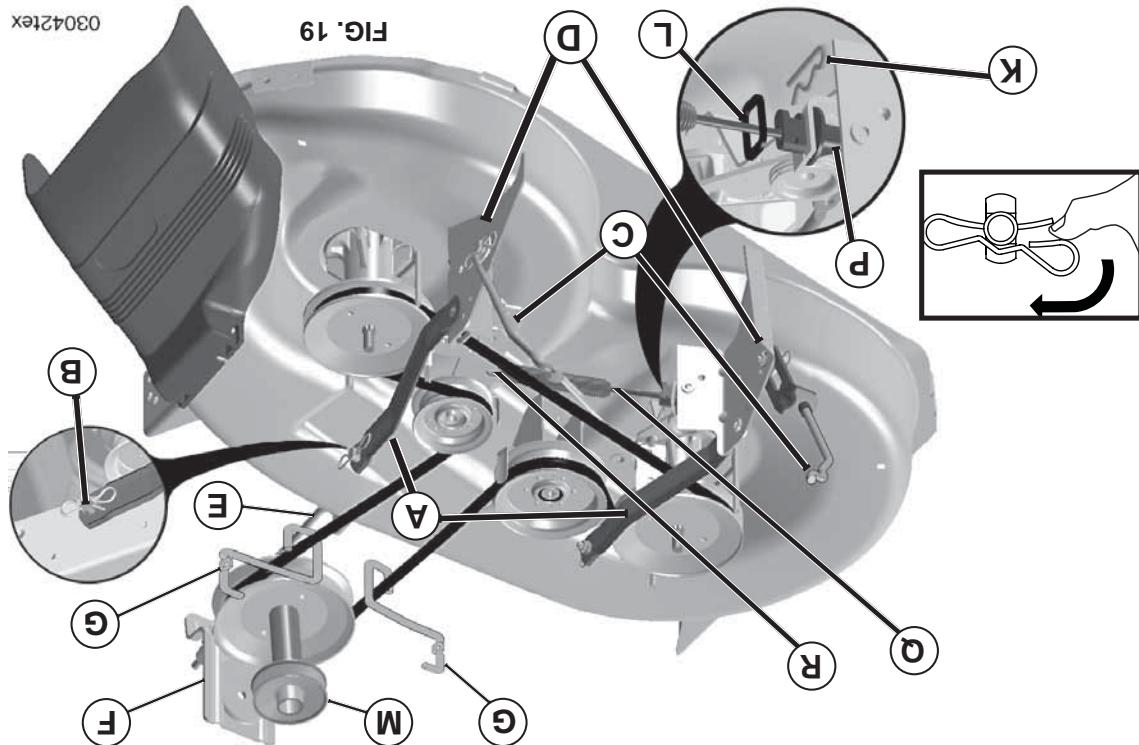
POUR RÉGLER L'ALIGNEMENT DE LA DIRECTION

FIG. 26



REVISION ET RÉGLAGES

FIG. 19



בג. יט

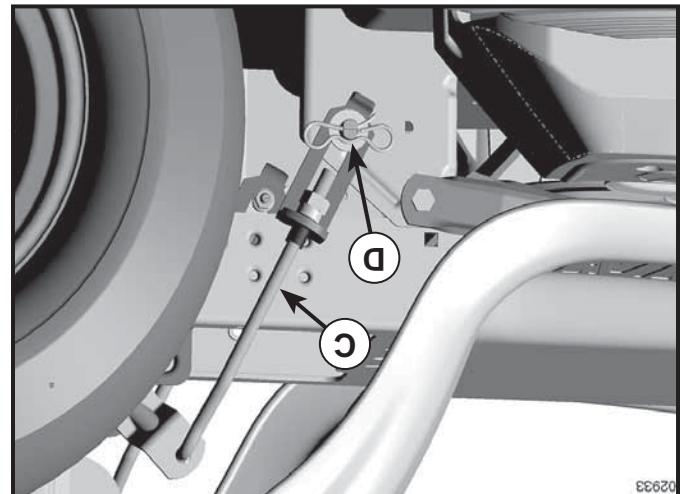
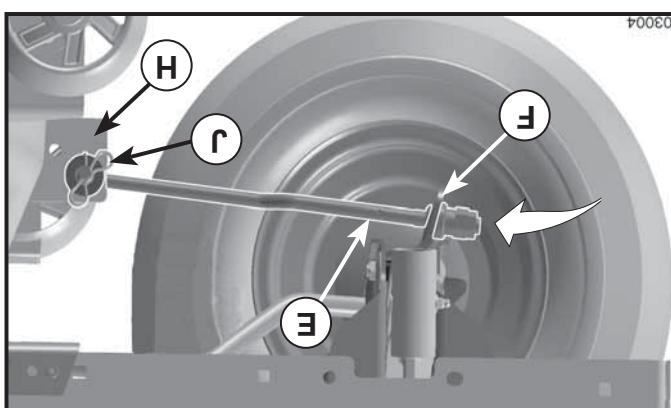
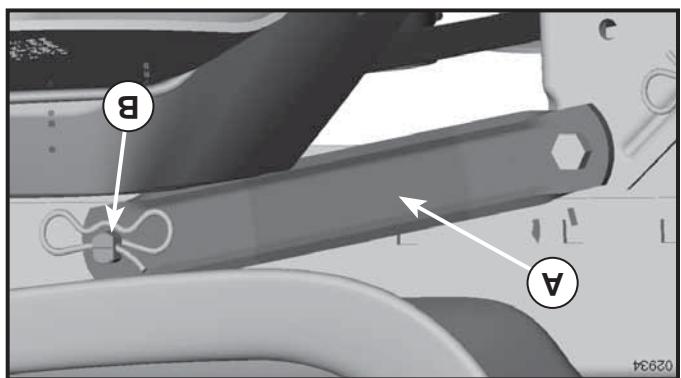


Fig. 18



ATTACHEZ LES BIELLES ARRIERES (C) - Soulvez le coin arrondi de la tondueuse et positionnez la tondueuse sur la tige (D) du support arrondi de la tondueuse et fixez fermement à l'aide d'une rondelle et d'un ressort-arrestoir.

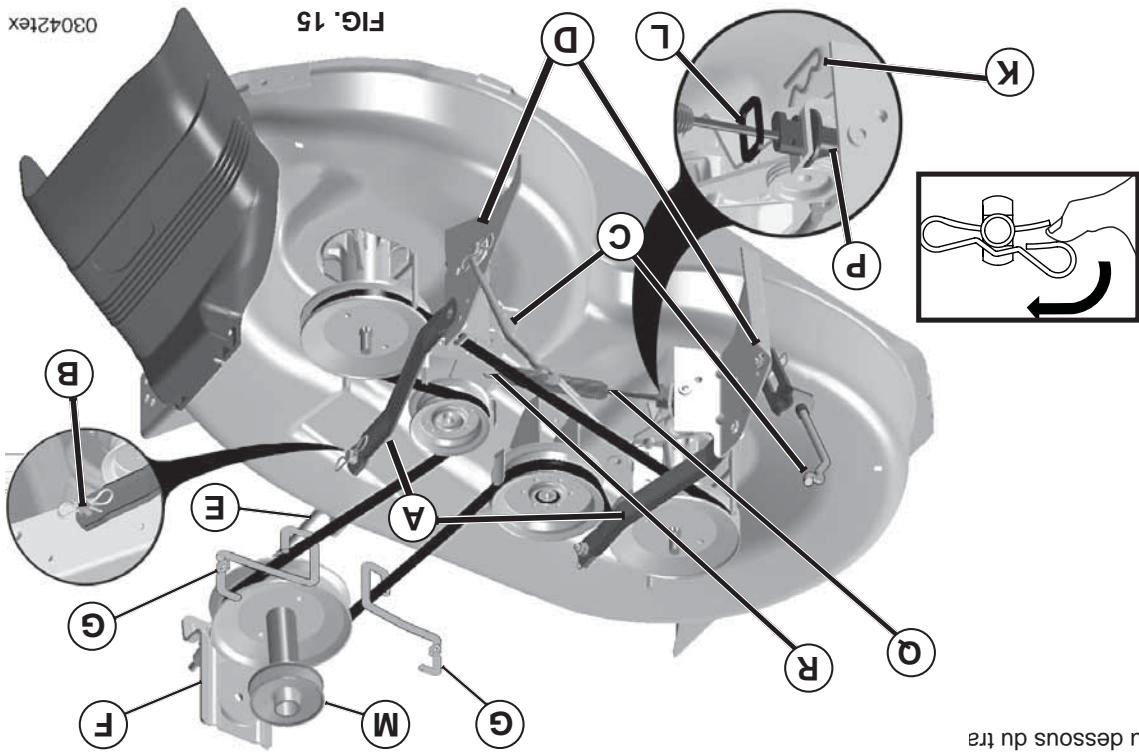
ת.ג. ۱۶



FIXEZ LA BIELLE AVANT (E) - Comme on voit à la gauche du tracé ci-dessous, l'embout de l'assemblyage de la bielle dans l'ouïe offre une avancée avant du support de suspension avant du tracteur (F) et fixez fermement à l'aide d'un ressort-arrestoir (G) par l'ouïe offre une avancée avant du support de la bielle dans l'ouïe. Insérez l'embout de l'assemblyage de la bielle dans l'ouïe et fixez fermement à l'aide d'un ressort-arrestoir (H) et fixez fermement à l'aide d'une avancée avant de la tonduseuse (I) dans l'ouïe offre une avancée avant de la tonduseuse (J).

REVISION ET RÉGLAGES

FIG. 15



aux pieds de la tondueuse (A) pointent vers l'avant avant de glisser la tondueuse sous le tracteur. (A) pointent vers l'avant avant de glisser la tondueuse sous le tracteur. Glisser la tondueuse sous le tracteur, jusqu'à ce qu'elle soit au centre de celui-ci. Fixez les bras de suspension latéral (B) à l'extrémité du châssis - Placez l'orifice du bras sur la tige (B) à l'extrémité du châssis du tracteur et fixez solidement à l'aide d'une ressort-arrestot. TONDEUSE AU CHASSIS - Placez l'orifice du bras sur la tige (B) à l'extrémité du châssis du tracteur et fixez solidement à l'aide d'une ressort-arrestot.

ATTENTION : Le levier possède un mécanisme à ressort. Tenez fermement le levier et levez-le à sa position la plus basse.

- Assurez-vous que le tracé se trouve sur une surface de niveau et actionnez le frein de stationnement.
- Abaissez le levier de levage à sa position la plus basse.

INSTALLEER LATONDEUSES ET LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Figs. 16-19)

UNIVERSITY TRAINING, SI un accessoire attire que le char de l'ordre des records arrivera (C.).

IMPORTE: Si un accesorio tiene

Plaçez l'embarayage d'accès sur le poste de pilotage (DISENGAGED). Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la. Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournaires se soient arrêtées. Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

debrayee (DISENGAGED).

étagagez le train de stationnement.

AVERTISSEMENT: POUR EVITER DES DOMMAGES SERIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES REVISESONS OU

REVISION ET REGLAGES

AVANT CHAQUE UTILISATION

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujettes soit à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour consérer une garantie complète, l'utilisation doit maintenir le tracteur tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre tracteur.

Tous les réglages dans la section Entretien et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assureront la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permettront à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

Vérifiez le niveau d'huile du moteur.

Vérifiez le fonctionnement du système de frein.

Vérifiez la pression des pneus.

Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

LES RECOMMANDATIONS

The diagram shows a cross-section of a bicycle rear wheel assembly. Labels in French point to specific components and areas for lubrication:

- ① HUILE DE MOTEUR SAE 30 OU 10W30 (Motor oil SAE 30 or 10W30)
- ② GRASSEUR A PRESSION DE LA BROCHE (Lubricator for the axle bearing)
- ③ GRASSEUR A PRESSION DU PNEU (Lubricator for the tire pressure)
- ④ GRASSEUR A PRESSION DU PNEU ANTERIEURE (Lubricator for the front tire pressure)
- ⑤ PIVOTS DE CHANGEMENT DE VITESSE (Shift lever pivots)
- ⑥ GRASSEUR A PRESSION DU PNEU ANTERIEURE (Lubricator for the front tire pressure)
- ⑦ LUBRIFIANT TOUT USAGE (Universal lubricant)
- ⑧ REFEEREZ-VOUS A LA SECTION ENTRETIEN SOUS MOTEUR (Refer to the engine maintenance section)

4.- Pas exige si équipée avec une batterie sans entretien.

- 1- Changement plus souvent qu'avec un changement lourd ou permanent qui combine un aménagement des ambiances et des éleveuses.
- 2- Réparations plus souvent si les conditions sont possibles et éloignées des ventes.

REMPHRE D'ESSENCE

Si vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, il faudra plus de temps pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

Assurez-vous que la commande route libre soit dans la position d'enrgenage enjagée.

Assurez-vous sur le siège, enforcez la pédale d'embarayage/ frein et enrgagiez le frein de stationnement.

Mettez le levier de commande de déplacement à la position point mort (N).

Déplacez l'embarayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).

Déplacez le levier de commande de la position étrangleur.

REMARQUE: Avant de commencer, lisez les instructions suivantes.

Insérez et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé des deux le moteur démarre. N'utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après d'aujoud'hui minutes, déplacez la commande gaz à la position rapide et attendez quelques minutes. Si le moteur ne démarre pas après d'aujoud'hui minutes, déplacez la commande gaz à la position ralenti et attendez quelques minutes. Si le moteur ne démarre pas après d'aujoud'hui minutes, déplacez la commande gaz à la position ralenti et essayez à nouveau.

POUR DEMARRER LE MOTEUR

ATTENTION: L'expérience indique que les combusibles mélangés avec l'acool (appelés gassohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut entraîner le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'essence doit être vidangé avant tout l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidanger le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les condensats se combusent dans le carburateur et le moteur. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Vides, utilisez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les condensats se combusent dans le carburateur et le moteur. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carbureteur dans le réservoir d'essence si l'entreposage dans le réservoir entraîne des dommages permanents pourraient être causés.

IMPORТАНТ: ПОУР АССУРЕР УН БОН DEMARAGE PAR
TEMPS FROID (SOUS LES 32°F/0°C), ВОУС ДЕВЕЗ УЛТИСЕР
ДЕ ЛЕССЕНСЕ ФРАИЧЕ, ПРОПРЕ, ET SPECIALE D'IVER.

ATTENTION: Essayez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devrez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

Remplissez le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir d'essence jusqu'à la fond de son goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec un indice d'octane au moins 87, de calamine et d'oxyde de plomb tend à reduire les dépôts de mélange. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Four souffres. Une essence soit friable, achetez des quantités qui peuvent être utilisées dans les trente jours suivant l'achat.

UTILISATION

POUR UTILISER DANS LES PENDES

AVERTISSEMENT. N'utimisez jamais les cotes de plus de 15°. Ne le tenez pas dans les jambes en travers des surfaces pentes.

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.

IMPORTANT: LE LÉVIER DE COMMANDE DE DÉPLACEMENT NE REVIENT PAS À LA POSITION POINT MORT (N) QUAND LA PEDALE DE FREIN/EMBRAYAGE EST ENFONCÉE.

POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR

REMARQUE: Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur camion ou remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixe au tracteur. Utilisez les moyens de fixation recommandés (cordes, échelle, etc.).

VERIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR

Remordue seulement les accessoires recommandés, dans les spécifications du fabricant de votre tracteur. Faites preuve de la même rigueur lorsque vous remontez un accessoire. Il est dangereux de remonter des chargements trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre la maitrise de votre tracteur.

8

Ce moteur a été rempli à l'usine avec l'huile d'été avant

expedition.

• Stationnez le tracteur sur un terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile du moteur.

Enlevéz le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge

Le résultat obtenu est alors comparé à la valeur théorique. Si l'écart est trop important, l'analyse est répétée avec une autre quantité de réactif. Si l'écart est acceptable, l'analyse est considérée comme terminée.

- Pour faciliter le démarrage, Pendant l'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voir le "Tableau de Viscosité d'Huile", dans la section de l'huile de moteur, pour la section Entretien de l'huile de moteur, voir la section Entretien de l'huile de moteur.)

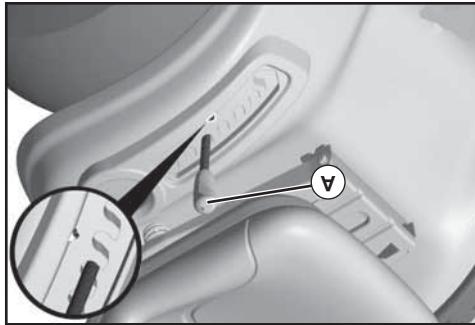
age de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1 1/2 po), à 10,16 cm (4 po). Les hauteur sont mesurées à l'extrême de la lame quand le moteur ne marche pas. Chacune sort approximativement de la hauteur de l'herbe et des conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et des sondes qui sont tondus.

La bâisse doit être mesurée plus de 15,24 cm (6 po), vous devrez tondre deux fois. La première fois pour le meilleur rendement, si l'herbe mesure plus de 15,24 cm (6 po), la bâissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.

La bâissez-la souvent pour les meilleurs résultats. Tondez toujours à plus de 7,62 cm (3 po). Pendant la saison sèche, tondre la prairie et à plus de 7,62 cm (3 po). Pendant la saison humide, tondre la prairie et à plus de 7,62 cm (3 po).

Placez le levier d'accrochage dans la rainure correspondant à la hauteur désirée.

16.7



La position du levier d'accrochage (B) détermine la hauteur de la tonne.

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE (Voir page 2)

IMPORATANT: ASSUREZ-VOUS QUE VOUS ARRÉTEZ COMPLÈTEMENT LE TRACTEUR AVANT DE CHANGER D'ÉTAT DE VITESSE. SI VOUS NE LE FAITES PAS, LA DURABILITÉ DE VOTRE TRANSMISSION RACCORDÉE A CIRCA.

- La direction et la vitesse de déplacement sont commandées par le levier de vitesse.
- Demarrez le tracteur avec la pédale de frein/embrayage.
- Baissez et le levier de changement de vitesse à la position point mort (N).
- Déplacez le levier de changement de vitesse à la position Démarrer le tracteur avec la pédale de frein/embrayage.
- Détachez le levier de vitesse à la vitesse de déplacement désirée.
- Déplacez le levier de vitesse à la vitesse à la position Démarrer le tracteur avec la pédale de frein/embrayage.
- Relâchez lentement la pédale de frein/embrayage pour commencer le déplacement.

(Voir la Fig. 6)

POUR AVANCER ET POUR RECULER

- Utilisez toujours le moteur à pleine vitesse (rapide).
- Faire fonctionner le moteur à une vitesse inférieure à sa vitesse maximale (rapide) réduit l'efficacité du moteur.
- Une pleine vitesse (rapide) permet une meilleure performance de la tondeuse.

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ

ALLIENATION: Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de même lorsque vous sortez de la machine, arrêtez le tracteur et attendez que le moteur s'arrête complètement. Si vous ne faites pas cela, il y a un risque de déclencher l'engrenage de la pelle et de vous blesser. Si vous ne faites pas cela, il y a un risque de déclencher l'engrenage de la pelle et de vous blesser.



L'utilisation d'un tracteur présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pendant que vous utilisez, ou que vous faites des réglages ou des préparations au tracteur. Nous recommandons des lunettes de sécurité ou un masque large de sécurité porte au-dessus des lunettes.



POUR ENGAGER LE FREIN DE STATION-NEMENT (Voir la Fig. 6)

POUR ARRÊTER (voir la Fig. 6)

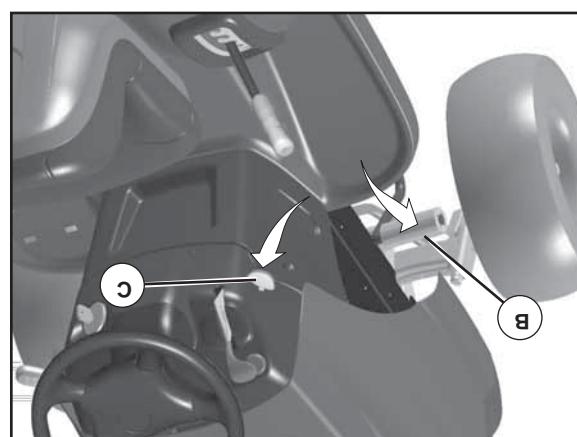


Fig. 6

- ENTRAINEMENT - Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez le levier de démarrage d'accèssoire à la position "Désengagée".
- Pour arrêter l'entraînement, abaissez complètement, la pédale d'embrayage/feuille à la position "Frein".
- D'ébrayez le levier de commande de déplacement à la position point mort (N).
- MOTEUR - Pour arrêter l'entraînement, arrêtez complètement, la pédale de embrayage/feuille à la position "Frein".
- D'ébrayez le levier de commande de déplacement à la position point mort (N).
- REMARQUE: Si vous oubliez de placer la manette en position intermédiaire, vous risquez de provoquer un "retour de flamme".
- Tournez la clé de contact à la position coupe STOP et enlevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisé.
- Utilisez pas la commande des gaz pour arrêter le moteur.
- AUTRE POSITION QUÉ OFF, LA BATTERIE SE DÉCHARGE RAUENT

POUR ARRÊTER (voir la Fig. 6)

LE COMMUTATEUR D'ALLUMAGE - Utilisé pour commander et arrêter le moteur.

LE FREIN A MAIN - les Serrures saisissent la pédale de frein dans la position de frein.

LE COMMUTATEUR LEGER - Allume les phares et de.

LE SYSTEME INVERSE D'OPERATION (ROS) "ON" LA POSITION - Permet l'opération de port de tondeuse à gazon ou autre à l'arrière. L'attache ment pendrait qu'en sens inverse.

LE CONTRÔLE D'ETRANGLAGE/BUSE - Utilisé pour commander et contrôler la vitesse de moteur.

LE LEVIER DE LEVIER DE VITESSES - Choisi la vitesse et la direction du tracteur.

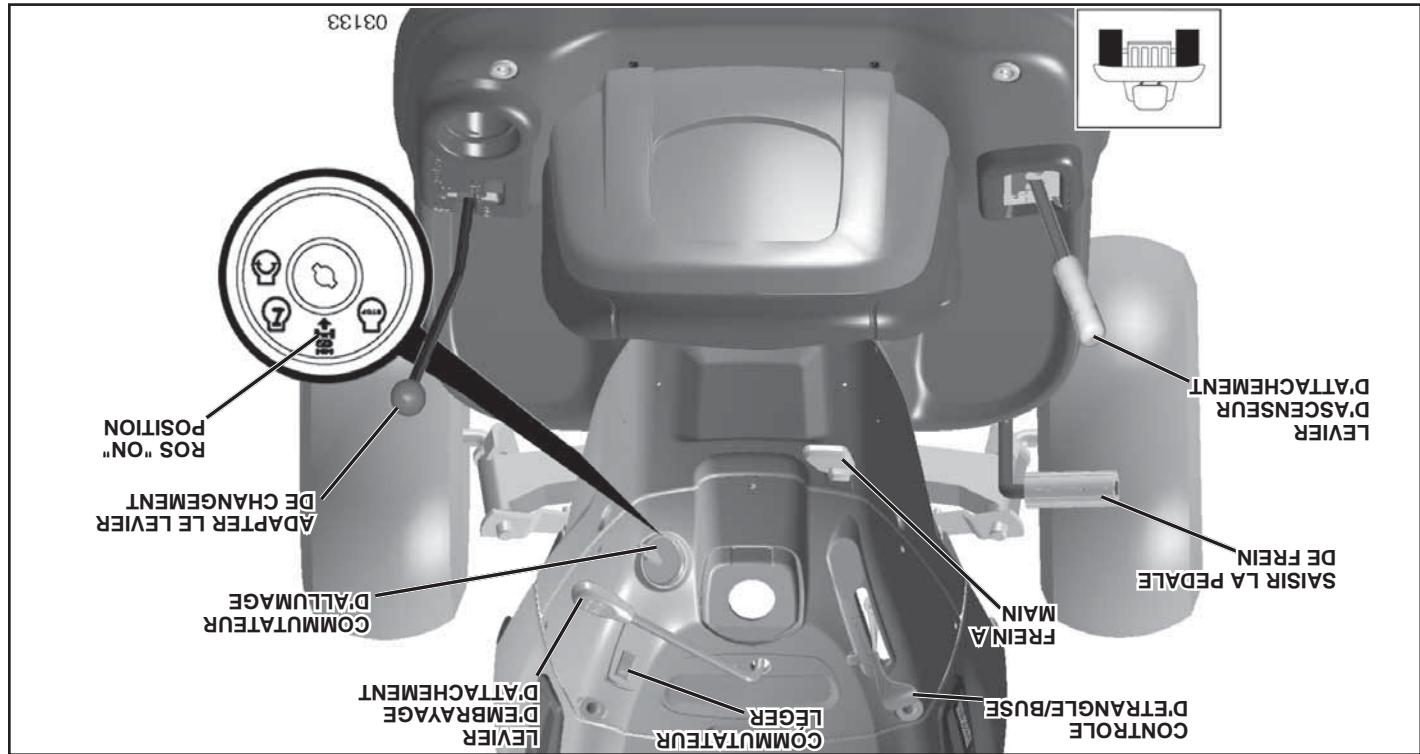
S'ASIR LA PEDALE DE FREIN - Utilisé pour débrayer et freiner autres attachements montés à votre tracteur.

LE LEVIER D'ASCENSEUR D'ATTACHEMENT - Utilisé pour éléver, abaisser, et ajuster le port de tondeuse à gazon ou les autres outils montés à votre tracteur.

LE LEVIER D'EMBRAYAGE D'ATTACHEMENT - Utilisé pour engager les lames de tondeuse à gazon, ou les autres attachements out monté à votre tracteur.

Nos tracteurs sont conformes aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

FIG. 5



COMPAREZ LES ILLUSTRATIONS CI-DESSOUS À CELLES DE VOTRE TRACTEUR AFIN DE VOUS FAMILIARISER AVEC L'EMPLACEMENT DES DIFFÉRENTES COMMANDES ET AVEC LES RÉGLAGES. GARDEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE.

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

CONNASSEZ VOTRE TRACTEUR

UTILISATION

MONTAGUE

LISTE DE CONTRÔLE

AVANT D'UTILISER VOTRE IRACI'EUR, NOUS VOULONS
NOUS ASSURER QUE VOS RECEVEURS LE MEILLEUR
RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITE ET QUE VOUS
EN SEREZ SATISFAIT.

Toutes les instructions ont été exécutées.

Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.

La bâtarde a été correctement préparée et chargée.

Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)

Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement nivéole du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleures résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivéolement.)

Verifiez la tondeuse/les courroies d'entraînement. Assurez-vous que tous les guides-courroie, serres, et serres/les guides-courroie, soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.

Verifiez le cablage. Assurez-vous que toutes les connexions soient correctement faites et que les fils soient correctement serrés.

Niveau d'huile de moteur.

Reservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.

Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.

Vérifiez si le système de présence de l'opérateur (ROS) fonctionne correctement (Cf. les chapitres et le système de fonctionnement en marche arrêtée et le fonctionnement de l'opérateur).

популярна в Европе, Азии и Африке, а также в Южной Америке.

- Reduiser la pression de pneu à la pression mentionnée dans les meilleures résultats de tonne.

VERIFIEZ SI TOUJOURS VERIFIÉEZ SI TOUJOURS LES COURROIES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

VERIFIEZ SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU Pour les meilleurs résultats de tondeuse, le bâti de la tondeuse doit être correctement nivelé. Référez-vous à la section "POUR NIVELER LA BOÎTE DE TONDEUSE" dans la section Entrée et Régagages de ce manuel.

© United Society for the Study of Christianity

Après vous être familiarisé avec le fonctionnement de la machine, nous vous invitons à consulter le chapitre **ENTRETIEN ET SOINS**.

POUR VERIFIER LES FREINS fonctionnement correctement. (Voir tracteur, vérifiez si les freins fonctionnent correctement. (Voir page trois pour les instructions sur la vérification des freins. Régalages de ce manuel.)

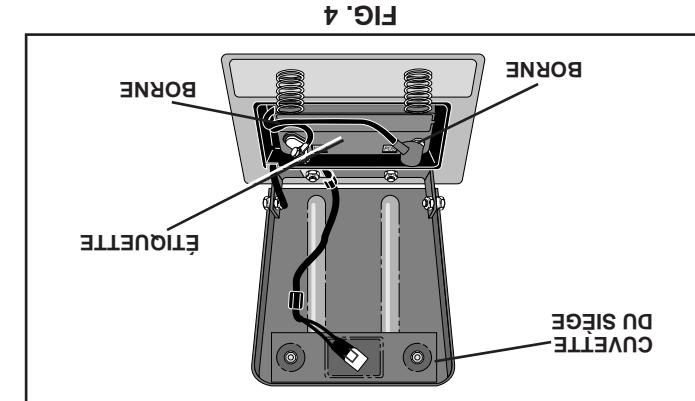


FIG. 4

Continuer selon les instructions suivantes

- Tournez la clé à "Stop".
- Appliquer le frein pour arrêter le tracteur, actionner le frein à main et placer le levier de vitesse au neutre.
- Relâcher lentement la pédale embrayage/frein et diriger le moteur lentement vers la position de la pédale embrayage/frein.
- Passer la pédale embrayage/frein et la maintenir enfoncée.
- Passer le levier de vitesse en première.
- Presser la pédale embrayage/frein et la maintenir enfoncée.
- Appuyer le démarreur, déplacer la commande de gaz dans la position de point mort.
- Appuyer le démarreur, déplacer la commande de gaz dans la position de moteur, déplacer la commande de gaz dans la position de moteur.
- Relâcher lentement la pédale embrayage/frein et diriger le moteur lentement vers la position de la pédale embrayage/frein.
- Tournez la clé du sac et démarrez le moteur (voir "POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALLETTE EN LE FAISANT ROULER").

VERFIER LA BATTERIE (Voir la Fig. 4)

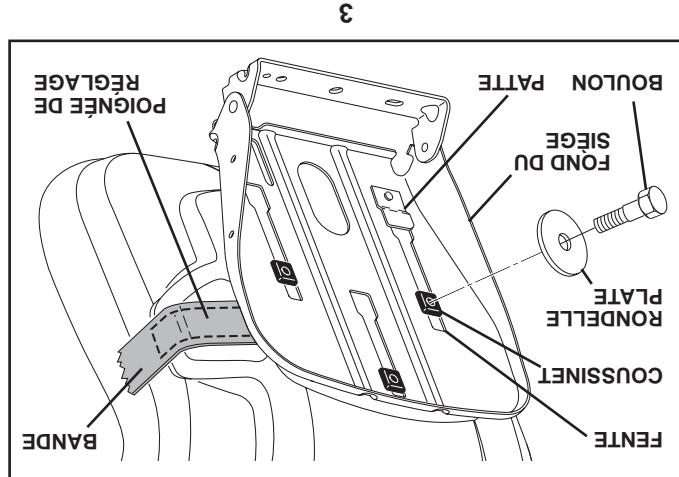
- Si cette batterie est mise en service après le moins ou l'année complète sur la pédale (évidemment dans la section Entretien de ce manuel).
- Si cette batterie est mise en service après le moins ou l'année complète pour un minimum d'une heure à 6-10 amps. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).
- Inclure la batterie (évidemment dans la section Entretien de ce manuel).
- Lever le fond du siège à la position élevée.

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALLETTE EN LE FAISANT ROULER (Voir la section "fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes".)

- Enlever le freinage qui tient le déflecteur de décharge contre le tracteur.
- Retirez le tracteur de la pédale en le faisant rouler.
- Mettre le levier du changement de vitesse à la position point mort (N).
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Lever le levier du changement de vitesse à la position plus haute.
- Assurez-vous d'avoir terminé toute phase d'assemblage.
- Verifier le niveau d'huile du moteur et remplir le réservoir d'essence.
- S'assoir sur le siège, presser la pédale embrayage/frein en main et engager le frein à main.
- Placer le levier de vitesse en position neutre (N).
- Presser le levier de vitesse dans la position de la dispositif du siège.
- Lever le levier du sac et démarrez le moteur (voir "POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALLETTE EN LE FAISANT ROULER").

CONNAÎTRE L'EMPACEMENT ET LA FONCTION DES COMMANDES.

(Voir la section "fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes".)



3

Pour régler le siège, glissez la poignée à la position désirée et relâchez la poignée de réglage.

Pour régler le siège, empilez la poignée de réglage et tirez vers le haut, glissez le siège à la position désirée de réglage et relâchez la siège.

Si la position d'utilisation n'est pas confortable, réglez le siège. Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage.

Si la position d'utilisation n'est pas confortable, réglez le siège. Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

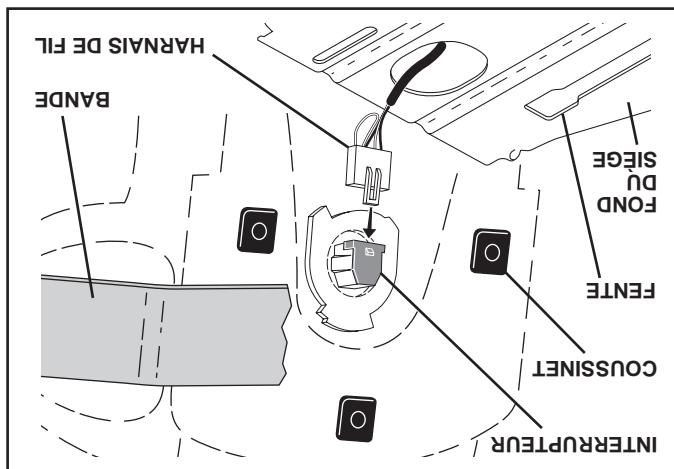
Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

Si le siège est serré à fond le bouton.

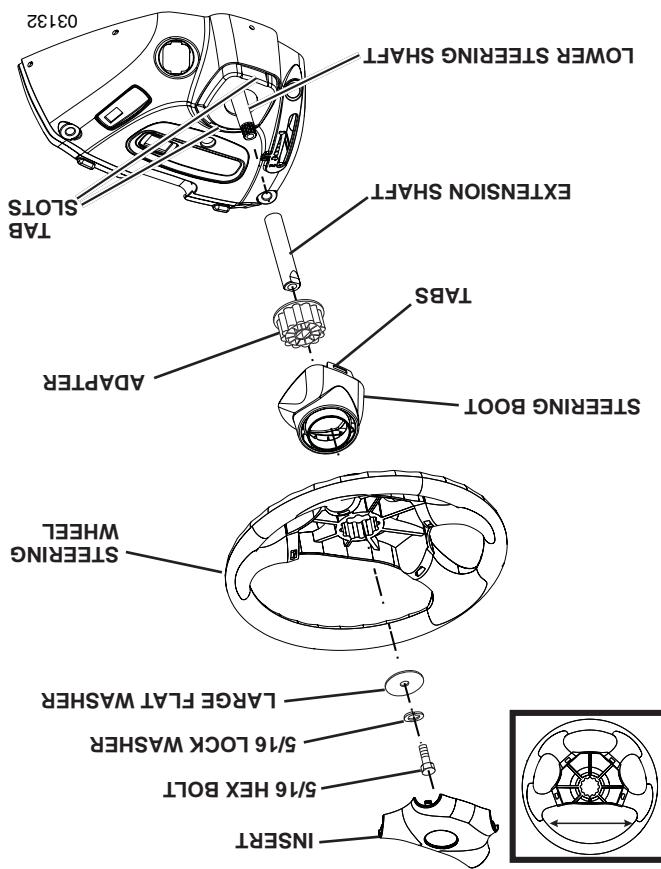
Si le siège est serré à fond le bouton.

Fig. 2



AJUSTEZ LE SIÈGE (Voir les Figs. 2 et 3)

FIG. 1



Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tracteur, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

LES OUTILS EXIGÉS POUR LE MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le volant de direction.

- Enlever toutes les pièces détachées et les petites boîtes contenant les pièces du carton.
- Couper le long des lignes pointillées sur les autres surfaces de carton. Enlever les panneaux situés à chaque bout et étendre à plat les panneaux des côtés.
- Vérifiez si il y a des pièces détachées et conserve-les.

ASSEMBLÉE BARRE DE RALLONGE ET LE MANCHON DE DIRECTION (Voir la Fig. 1)

FIXER LE VOLANT DE DIRECTION

AVANT DE RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE

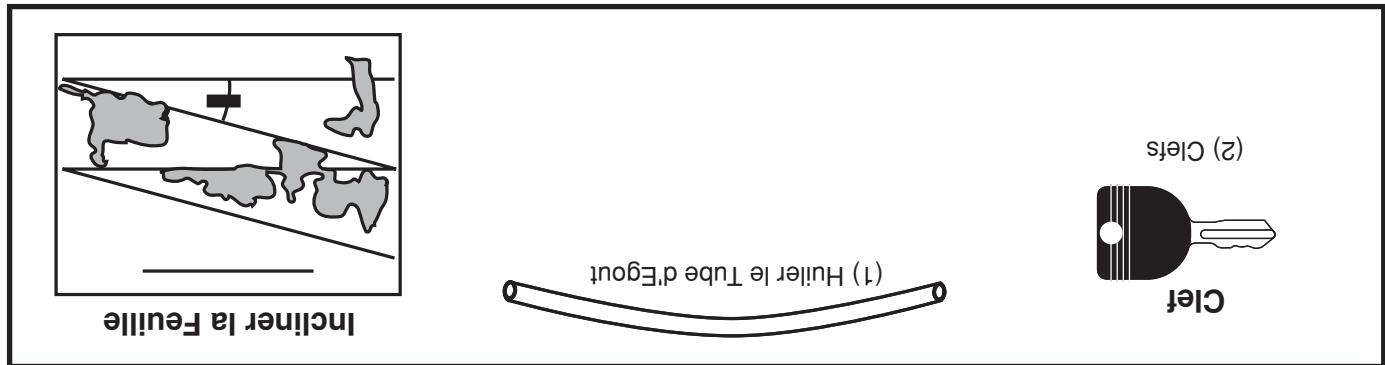
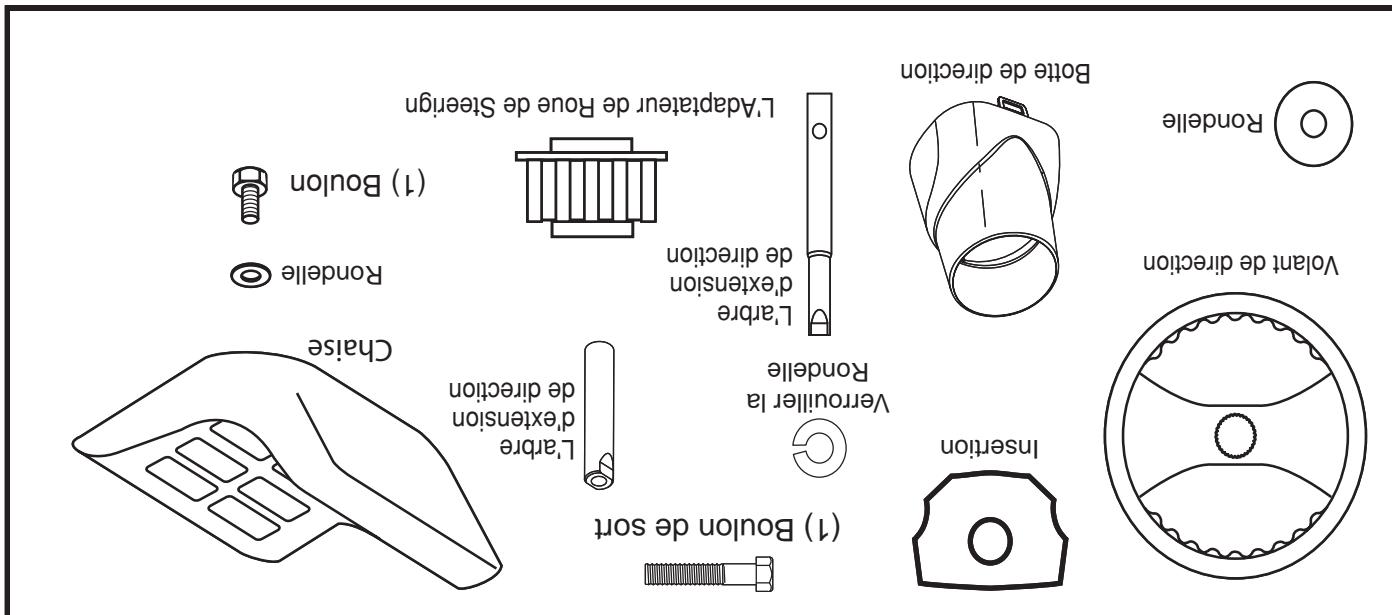
- Assurez-vous que les routes antérieures du tracteur soient bien droites.
- Enlever l'adaptateur du volant de direction et glissez-le sur l'arbre de direction.
- Assurez-vous que les routes latérales sont droites.
- Placez le volant de direction afin que les barres transversales soient horizontales (gauche à droite) et glissez-les à l'intérieur de l'arbre et sur l'adaptateur du volant de direction.
- Assambez la grande rondelle plate, 5/16 rondeille frein, 5/16 écrou hexagonal et serrez à fond.
- Emboffez la garniture du volant dans le centre du volant de direction.
- Enlevez l'emballage du capot et de la calandre.
- Importante : ATTENTION AUX AGRAFES DE LA PALETTE EN LE FAISANT ROULER.

CARTON POUR SORTIR LE TRACTEUR DU

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le volant de direction.

- Pinces
- Couteau tout usage
- Clé de 3/4"
- Manomètre à pneu
- Clé de 1/2"
- Clé à douille rentrante le montage. Les dimensions normales des clés sont inscrites.

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer un fonctionnement sécuritaire.



REGLES DE SECURITE	2-3	SPECIFICATIONS DU PRODUIT	4	RESPONSABILITES DU CLIENT	4	MONTAGE	6-8	UTILISATION	9-14	GUIDE D'ENTRETIEN	15
ENTRETIEN	15-18	REVISIION ET REGLAGES	19-24	ENTREPOSAGE	25	GUIDE DE DÉPANNAGE	26-27	GARANTIE	28	REPARATION SEPARÉ	29

SOMMARE

Un pare-éteincelle, pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche (Voir la section PIÈCES DE RECHANGE de ce manuel).

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

FELICITATIONS pour votre achat. Ce tracteur a été conçu, développé et fabriqué pour assurer le rendement et une sécurité maximum.

Si vous survivez à un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniques qualifiées équipées de outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettent de monter, et démonter correctement votre tracteur. Observer toujours les "RÈGLES DE SECURITE".

Capacité et le type d'essence:	1,5 Gallons	Lessence sans plomb normale
Type d'huile:	SAE 30 (équivalence de 32°F/0°C)	(API-SG-SL): SAE 5W-30
Capacité d'huile:	Avac un filtre 1,65 L	Sans filtre 1,4L
Bougie d'allumage:	Champion RC12YC	(Ecart: 0,030 in/0,760 mm)
Vitesse de marche	Marche en avant: 5,8/9	Marche en arrière: 2,4/3,9
Système de chargement:	3 amps de batterie	5 amps des phares
Batterie:	AMF/HR: 28	MIN. CCA: 230
DIMENSIONS:	WLR	45-55 ft.-lbs. (61-74 N/m)
Couple de rotation au boulon de lame:	45-55 ft.-lbs. (61-74 N/m)	

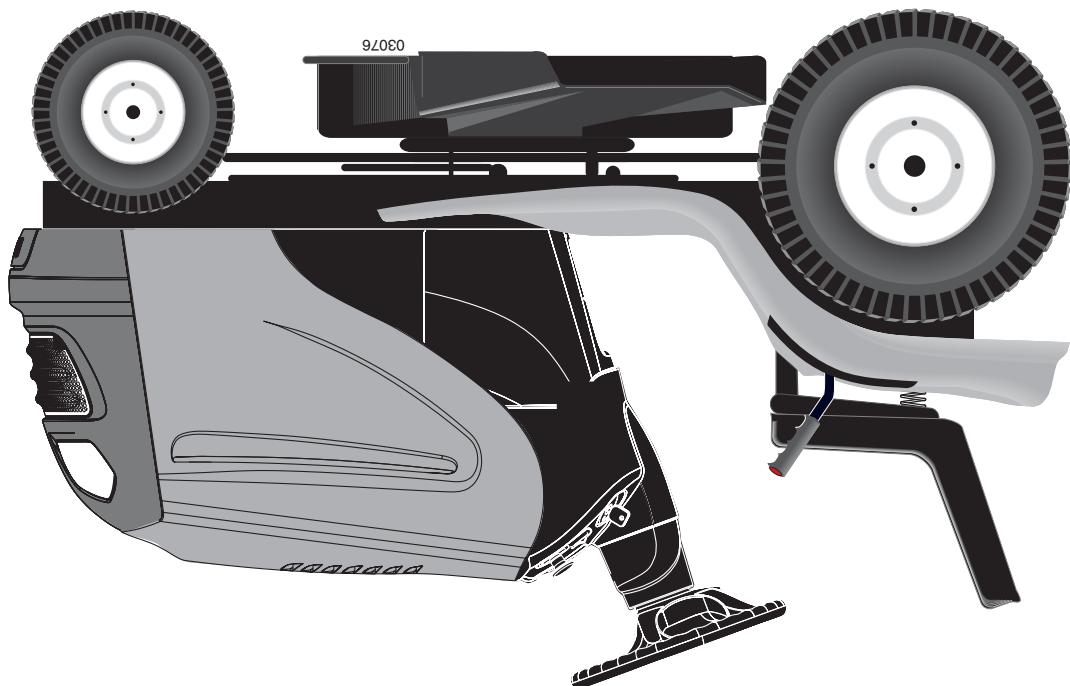
Visitez notre site web: www.poulan-pro.com

Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

TRACTEUR DE PELOUSE **PB20H46LT**

MODÈLE:

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Poulan Pro